Ferrocarril Sud-Pacífico de México

SEGURIDAD ANTE TODO

DIVISION DE SONORA-SINALOA

HORARIO NUMERO 2

2

EN VIGOR DESDE LAS 0h. 0.1 DEL DOMINGO 25 DE DICIEMBRE DE 1932

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

DESTRUYANSE TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES
LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Gerente General.

A. D. HANDLEY,
Superintendente.

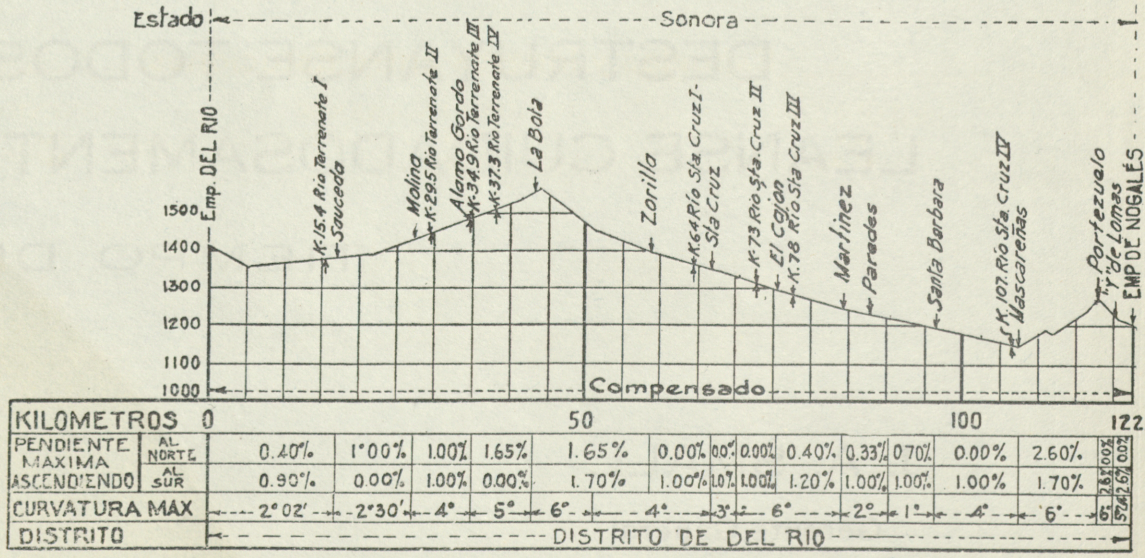
Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR			SUR Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos		DISTRITO DE DEL RIO HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE			Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
	Kilóm,	Kilóm.			SEGUNDA CLASE 14 Mixto Lúnes Jueves	Por Ciento	Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Carga	Por Ciento	SEGUNDA CLASE 17 Mixto Miércoles Sábados			Carros		
0	124.9	0.0			10.00				Sale DN. **NOGALES** Llega W I.			14.00			Patio	ABCGRM	24 Horas
						2.6%		8	4.6	8	0.0%						
5	120.3	4.6			b 10.08				"Y" de LOMAS			b 13.45			104	Y	
						2.6		3	2.2	3	0.0						
c 7	118.1	6.8			p 10.20				PORTEZUELO			p 13.40			42		
						1.7		18	10.6	18	2.6						
c 17	107.5	17.4			p 10.48				MASCAREÑAS			p 13.08			19		
						1.0		18	10.5	18	0.0						
c 28	97.0	27.9			p 11.06				SANTA BARBARA			p 12.50			19	A	
						1.0		15	9.3	15	0.0						
c 37	87.7	37.2							PAREDES (Espuela)						3		
						1.0		5	3.2	5	0.7						
c 40	84.5	40.4			p 11.26				MARTINEZ			p 12.18			10	G	
						1.2		15	8.8	15	0.3						
c 49	75.7	49.2			b 11.42				EL CAJON (sin ladero)			b 12.02					
						1.0		15	8.6	15	0.4						
c 58	67.1	57.8			p 12.08				D SANTA CRUZ SC			p 11.47			29	A	7,00 a 12,00 13,00 a 17,00
						1.0		14	8.4	14	0.0						
c 66	58.7	66.2			p 12.26				ZORRILLA			p 11.27			24		
						1.7		26	15.1	26	1.7						
c 81	43.6	81.3			p 12.55				LA BOTA			p 11.01			24		
						0.0		15	8.6	15	1.7						
c 90	35.0	89.9			p 13.08				ALAMO GORDO			p 10.45			10		
						1.0		13	7.5	13	1.0						
c 97	27.5	97.4			b 13.22				MOLINA			b 10.30			39	AG	
						0.0		16	10.0	16	1.0						
c 107	17.5	107.4			b 13.38				SAUCEDA			b 10.12			17		
						0.9		27	17.5	27	0.5						
c 125	0.0	124.9			14.05				Llega **DEL RIO** Sale			9.40			Patio	ARY	
					14 Mixto Lunes Jueves				HORARIO NUM. 2			17 Mixto Miércoles Sábados					

Dirección Superior "al Norte"

4.05	Tiempo en el Distrito.	4.20
30.59	Distancia Media Recorrida por hora.	28.82

Espuelas y laderos entre estaciones:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión.
22.0	4	Sur
34.2	3	Norte
54.4	3	Sur


Estado
Sonora
Emp. DEL RIO
K-15.4 Rio Terrenate I
Sauceda
Molina
K-29.5 Rio Terrenate II
Alamo Gordo
K-34.9 Rio Terrenate III
K-37.3 Rio Terrenate IV
La Bola
Zorilla
K-64 Rio Sta Cruz I-
Sta Cruz
K-73 Rio Sta. Cruz II
El Cajon
K-78 Rio Sta Cruz III
Martinez
Paredes
Santa Barbara
K. 107 Rio Sta. Cruz IV
Mascareñas
Portezuelo
"Y" de Lomas
EMP DE NOGALES
1500
1400
1300
1200
1100
1000
Compensado
KILOMETROS 0
50
100
122.4
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.40% 1°00% 1.00% 1.65% 1.65% 0.00% 0.0% 0.00% 0.40% 0.33% 0.70% 0.00% 2.60% 0.0% 0.0%
AL SUR
0.90% 0.00% 1.00% 0.00% 1.70% 1.00% 1.0% 1.00% 1.20% 1.00% 1.00% 1.00% 1.70% 2.6% 2.6%
CURVATURA MAX
2° 02' 2°30' 4° 5° 6° 4° 3° 6° 2° 1° 4° 6° 6° 5°24'
DISTRITO
DISTRITO DE DEL RIO

DISTRITO DE NACO

HORARIO NUM. 2

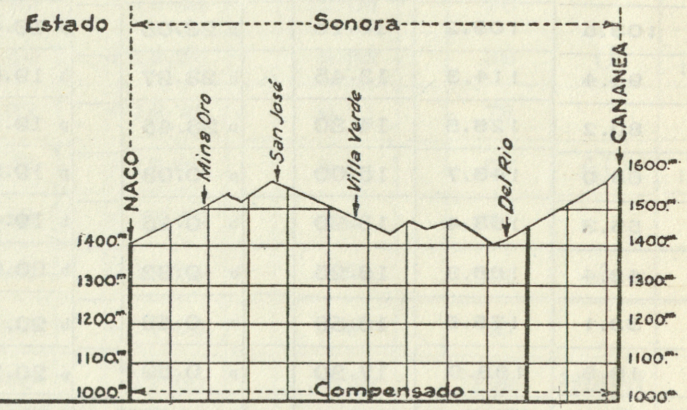
Diciembre 25 de 1932

Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA Kilóm.	Distancia desde NACO Kilóm.	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 14 Mixto Lúnes Jueves	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 16 Mixto Miercoles Sábados	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 15 Mixto Lúnes Jueves	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 17 Mixto Miércoles Sábados	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
N 171	61.5	0.0		6.00				SALE D **NACO** LLEGA NC			17.45		Patio	ACRY	6.00 a 11.00 14.00 a 17.00
					1.8%	—	16	9.3	16	0.0%					
N 162	52.2	9.3		p 6.20				MINA ORO			p 17.27		22		
					2.0	—	16	9.2	16	2.0					
N 153	43.0	18.5		b 6.38				SAN JOSE			b 17.10		18		
					1.3	—	17	9.9	17	1.9					
N 143	33.1	28.4		b 6.55				VILLA VERDE			b 16.45		32		
					2.0	—	32	18.9	32	2.4					
C 125	14.2	47.3	14.10	p 7.40				**DEL RIO**			p 16.10	9.35	Patio	ARY	
					2.5	—	24	14.2	24	0.0					
C 139	0.0	61.5	14.35	8.10				D LLEGA **CANANEA** J SALE			15.45	9.10	Patio	ABRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
			14 Mixto Lunes Jueves	16 Mixto Miércoles Sábados				**HORARIO NUM. 2**			15 Mixto Lúnes Jueves	17 Mixto Miércoles Sábados			
			0.25	2.10				Tiempo en el Distrito			2.00	0.25			
			34.08	28.38				Distancia Media Recorrida per Hora			30.75	34.08			

Dirección Superior "al Norte"

Excepciones: Tren Núm. 14 es superior al Tren Núm. 15
,, ,, 16 ,, ,, ,, ,, ,, 17

Hay un desviador situado en la vía principal en el cambio Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur, pueden pasar por dicho desviador. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado así con candado.



KILOMETROS		0.00			50.0	61.5
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	AL NORTE	0.00%	2.00%	1.88%	2.37%	0.00%
	AL SUR	1.80%	2.00%	1.33%	2.00%	2.45%
CURVATURA MAX.		1°	4°30'	2°	5°15'	2°
DISTRITO		DISTRITO DE NACO				

Espuelas y laderos entre Estaciones:

KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
2.4	3	Sur
41.8	3	Sur

Número de las Estaciones	Distancia desde CARBO	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR					SUR	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos			DISTRITO DE NOGALES		Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE	RUMBO AL NORTE					Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			TERCERA CLASE		SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE		Pendiente Máxima Ascendiendo				HORARIO NUM. 2			Pendiente Máxima Ascendiendo	PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE	TERCERA CLASE				
			42		12	10						Diciembre 25 de 1932				9		11	41				
			Carga Martes Jueves Sábados		Mixto Lunes Jueves	Pasajero Miércoles Sábados										Pasajero Martes Viernes		Mixto Lunes Jueves	Carga Lunes Miércoles Viernes				
	Kilóm.	Kilóm.						Por Ciento	Pasajero	Mixto		ESTACIONES		Carga	Por Ciento						Carros		
0	208.7	0.0	7.30		20.00	16.00					SALE DN	**NOGALES**	LLEGA WI			11.00		6.00	18.35		Patio	ABCGRM	24 horas
								1.6%	6	6		5.2		8	0.0 %								
5	203.5	5.2	7.45		p 20.09	p 16.08						LOMAS				p 10.50		p 5.50	18.05		104	Y	
								2.0	7	7		4.9		10	0.0								
10	198.6	10.1	8.15		p 20.25	p 16.20						ENCINA				p 10.38		p 5.38	17.15		35		
								0.0	9	9		9.3		11	2.0								
19	189.3	19.4	8.40		p 20.45	p **16.35**	X 41				D	AGUA ZARCA	CG			p 10.12		p 5.08	**16.35**	X 10	50	AG	8:00 a 12:00 14:00 a 18:00
								0.0	8	14		14.3		17	1.0								
	175.0	33.7										CIBUTA (Sin ladero)											
								0.0	6	7		7.2		9	1.0								
41	167.8	40.9	**9.42**	X 9	b 21.10	b 17.01						CASITA				b **9.42**	X 42	b 4.27	15.45		70	AG	
								0.0	8	8		7.0		12	1.0								
48	160.8	47.9										QUIJANO (Espuela)									8		
								0.0	7	7		6.9		9	1.0								
55	153.9	54.8	10.08		b 21.32	b 17.18						CUMERAL				b 9.20		b 3.57	15.20		26		
								0.0	6	7		7.1		9	1.0								
62	146.8	61.9										CERRO BLANCO (Espuela)									10		
								0.0	5	6		6.0		9	1.0								
68	140.8	67.9	10.50		p 21.58	p 17.40					D	IMURIS	MU			p 8.57		p 3.31	14.50		Patio	ACGY	8:00 a 12:00 14;00 a 18,00
								0.0	7	8		8.0		10	0.5								
76	132.8	75.9	11.15		b 22.17	b 17.53						PIERSON				b 8.43		b 3.11	14.25		39		
								0.0	3	3		3.3		4	0.5								
	129.5	79.2										SAN IGNACIO (Sin ladero)											
								0.0	7	8		7.8		9	0.5								
87	121.7	87.0	12.15		p 22.37	p 18.15					D	MAGDALENA	MD			p 8.27		p 2.43	13.45		105	AG	8:00 a 12:00 14;00 a 18:00
								0.0	6	7		6.8		8	0.5								
	114.9	93.8										LORENZO (Sin ladero)											
								0.0	11	12		11.4		18	0.5								
105	103.5	105.2	13.15		p 23.05	p 18.45					D	SANTA ANA	SA			p 7.58		p 1.59	12.25		89		7:30 a 12:00 14:00 a 17:30
								0.4	10	10		9.1		15	0.4								
114	94.4	114.3	13.45		b 23.27	b 19.00						GUTIERREZ				b 7.37		b 1.32	11.35		27		
								0.4	13	15		14.2		18	0.5								
129	80.2	128.5	14.30		p 23.45	p 19.18					D	LLANO	YA			p 7.22		p 1.15	11.10		70	A	7.00 a 12:00 14:00 a 17:00
								0.4	13	15		15.2		18	0.5								
144	65.0	143.7	15.00		p 0.03	p 19.36					D	NORIA	NI			p 7.04		p 0.53	10.39		27	G	7:00 a 12:00 15:00 a 18:00
								0.4	8	10		9.7		12	0.5								
153	55.3	153.4	15.20		b 0.15	b 19.48						PUERTO				b 6.53		b 0.41	10.10		38		
								0.0	11	13		12.9		15	0.5								
166	42.4	166.3	16.25		b 0.32	b 20.05						QUEROBABI				b 6.39		b 0.26	9.40		66	AG	
								0.0	8	9		9.3		11	0.5								
176	33.1	175.6	16.50		b 0.42	b 20.18						CAMOU				b 6.27		b 0.08	9.10		20	G	
								0.0	11	13		13.3		16	0.5								
189	19.8	188.9	17.20		p 0.59	p 20.37					D	POZA	PO			p 6.12		p 23.50	8.45		24		6:00 a 12:00 15:00 a 17:00
								0.0	17	20		19.8		24	0.5								
209	0.0	208.7	17.55		1.25	21.00					D LLEGA	**CARBO**	CB SALE			5.50		23.25	8.10		Patio	ACGRY	8:00 a 12:00 14:00 a 18:00
			42 Carga Martes Jueves Sábados		12 Mixto Martes Viernes	10 Pasajero Miércoles Sábados						HORARIO NUM. 2				9 Pasajero Martes Viernes		11 Mixto Domingos Miércoles	41 Carga Lúnes Miércoles Viernes				
			10.25		5,25	5.00						Tiempo en el Distrito				5.10		6.35	10.25				
			20.03		38.53	41.74						Distancia Media Recorrida por Hora.				40.39		31.70	20.03				

Dirección superior "al Norte".

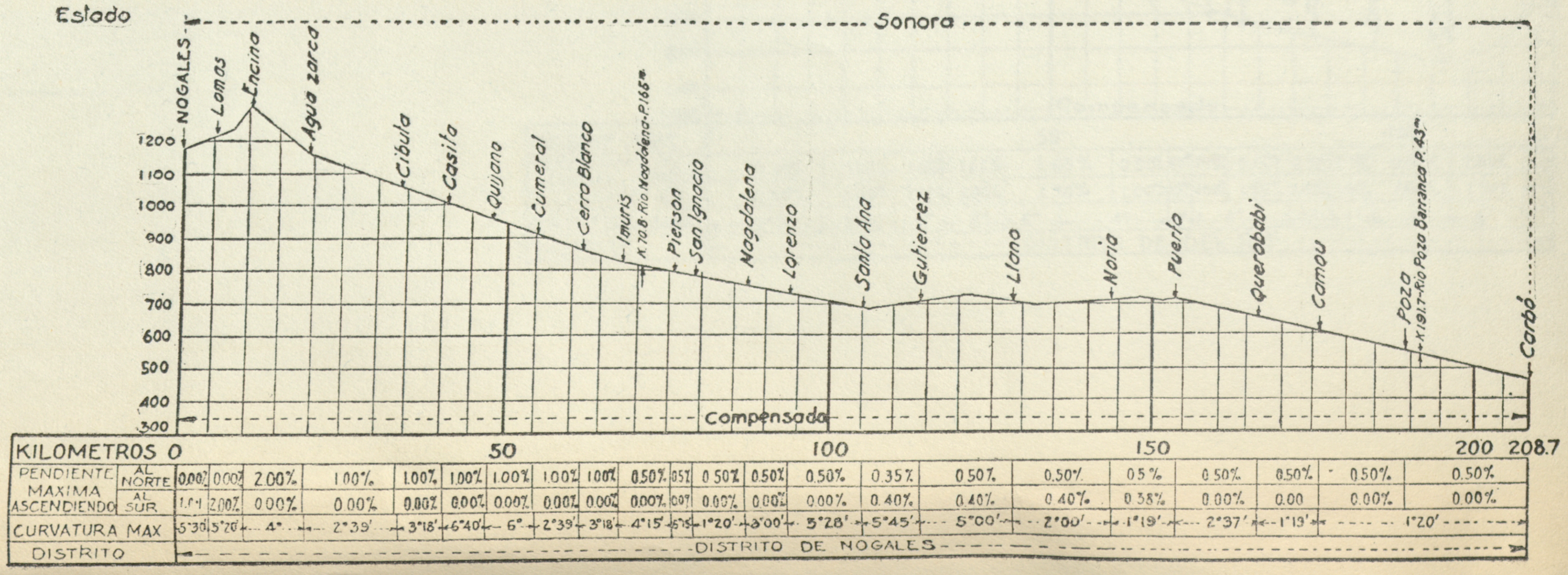
Los trenes rumbo al norte llegarán a Lomas bajo dominio.

Los trenes rumbo al sur llegarán al cambio norte en Agua Zarca y Pierson, bajo dominio.

Espuelas y laderos entre estaciones.

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexión
25.5	4	Norte
88.0	6	Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.



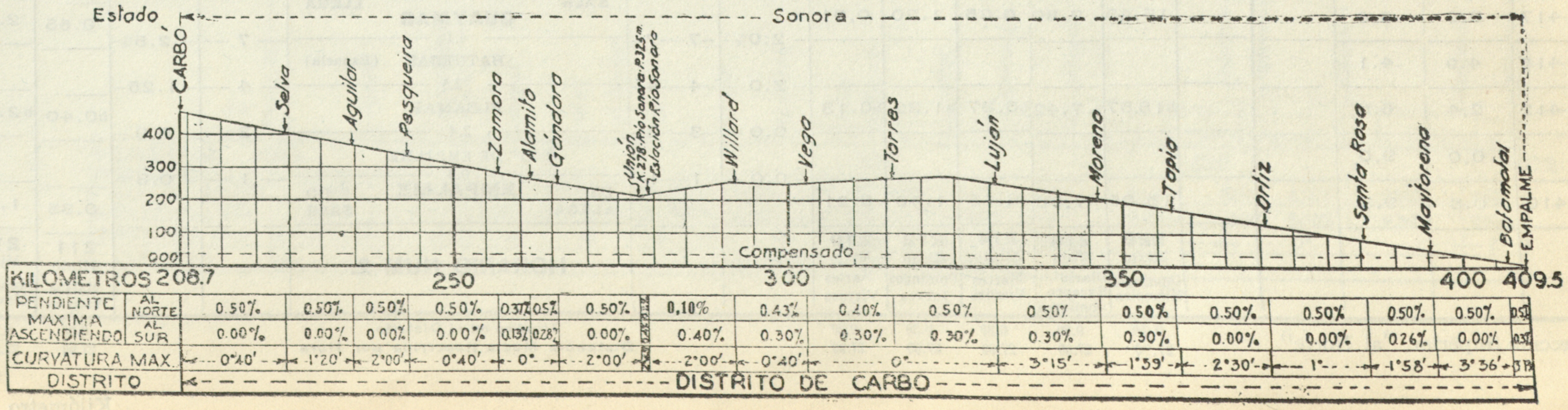
Número de las Estaciones	Distancia desde EMPALME	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR			SUR Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos		DISTRITO DE CARBO HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE			Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Tercera Clase 42 Carga Lunes Miércoles Viernes	Segunda Clase 12 Mixto Martes Viernes	Primera Clase 10 Pasajero Miércoles Sábados							Primera Clase 9 Pasajero Martes Viernes	Segunda Clase 11 Mixto Domingos Miercoles	Tercera Clase 41 Carga Martes Jueves Sábados			
	Kilóm.	Kilóm.				Por Ciento	Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Carga	Por Ciento				Carros		
209	200.8	208.7	6.45	1.35	21.05				SALE D **CARBO** LLEGA CB			5.45	23.00	17.25	Patio	ACGRY	8.00 a 12.00 14,00 a 18,00
						0.0%	13	16	15.5	19	0.5%						
224	185.3	224.2	7.08	b 1.53	b 21.23				SELVA			b 5.26	b 22.30	16.50	29	G	
						0.0	9	10	10.1	12	0.5						
234	175.2	234.3							AGUILAR (Espuela)						10	G	
						0.0	7	9	8.6	10	0.5						
243	166.6	242.9	8.01	p 2.22	b 21.50 x 11				D PESQUEIRA Q			b 4.56	p 21.50 x 10	16.06	46	A	8,00 a 12,00 14,00 a 18.00
						0.0	12	14	13.5	16	0.5						
256	153.1	256.4	8.30	b 2.39	b 22.06				ZAMORA			b 4.36	b 21.18	15.13	60		
						0.1	4	5	4.9	6	0.4						
261	148.2	261.3							ALAMITO (Espuela)						12		
						0.3	4	4	4.2	5	0.5						
	144.0	265.5							GÁNDARA (Sin Ladero)								
						0.0	10	12	12.2	15	0.5						
278	131.8	277.7	9.25 11.25	3.05 3.55	22.31 23.01				**UNION**			4.05 3.35	20.45 20.00	14.05 12.15	21	ARY	
						0.4	4	4	1.2	6	0.2						
279	130.6	278.9	11.35	b 3.59	23.05				RÍO SONORA			b 3.31	b 19.54	12.05	21		
						0.4	11	13	13.1	16	0.1						
292	117.5	292.0	12.15	b 4.15	b 23.21				WILLARD			b 3.18	b 19.38	11.40	37		
						0.3	9	11	10.7	13	0.4						
303	106.8	302.7	12.48	b 4.27	b 23.33				VEGA			b 3.07	b 19.27	11.20	38		
						0.3	11	13	13.0	16	0.4						
316	93.8	315.7	13.15	b 4.45	b 23.50				TORRES			b 2.54	b 19.10	11.00	74	AG	
						0.3	13	15	15.1	18	0.5						
331	78.7	330.8	13.48	b 5.07	b 0.06				LUJÁN			b 2.32	b 18.48	10.04	73		
						0.3	13	16	15.5	19	0.5						
346	63.2	346.3	14.27	p 5.24	b 0.23				D MORENO MR			b 2.16	p 18.30	9.38	38	G	9.00 a 13.00 14.00 a 18.00
						0.3	9	11	10.7	13	0.5						
357	52.5	357.0	14.49	b 5.37	b 0.35				TAPIA			b 2.02	b 18.16	9.11	73		
						0.0	12	14	13.8	17	0.5						
371	38.7	370.8	15.30	p 6.00	b 0.54				D ORTIZ Z			b 1.48	p 18.00	8.51	57	AG	8,00 a 12,00 14,00 a 18.00
						0.0	12	15	14.5	18	0.5						
385	24.2	385.3	15.54	b 6.15	b 1.10				SANTA ROSA			b 1.26	b 17.30	7.51	50		
						0.3	8	9	9.3	11	0.5						
395	14.9	394.6	16.17	b 6.27	b 1.22				MAYTORENA			b 1.16	b 17.20	7.28	24	A	
						0.0	10	12	12.1	15	0.5						
407	2.8	406.7	16.35	b 6.43	b 1.37				BATAMOTAL			b 1.00	b 17.05	7.07	40		
						0.3	2	3	2.8	3	0.5						
410	0.0	409.5	16.50	6.50	1.45				DN LLEGA **EMPALME** GO SALE			0.55	17.00	7.00	Patio	ABCGRMY	24 Horas
			42 Carga Lunes Miércoles Viernes	12 Mixto Martes Viernes	10 Pasajero Domingos Jueves				HORARIO NUM. 2			9 Pasajero Martes Viernes	11 Mixto Domingos Miércoles	41 Carga Martes Jueves Sábados			
Dirección Superior "al Norte"			10.05 20.67	5.15 39.70	4.40 44.66				Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora			4.50 43.12	6.00 34.73	10.25 20.01			

NOTA: Véanse anotaciones mostradas en la página Núm. 6, las cuales son aplicables a la vía troncal, página Núm. 5de este Horario.

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
269.7	5	Sur
338.0	8	Sur
361.3	149	Sur
395.4	117	Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran, por no justificarlo el tráfico.



Estado
Sonora
CARBO
Selva
Aguilar
Pasqueira
Zamora
Alamito
Gándara
Unión K.278 Río Sonora P.325m Estación Río Sonora
Willard
Vega
Torres
Luján
Moreno
Tapia
Ortiz
Santa Rosa
Maytorena
Batamotal
EMPALME
400
300
200
100
000
Compensado
KILOMETROS 208.7
250
300
350
400
409.5
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
AL SUR
0.50%
0.00%
0.50%
0.00%
0.50%
0.00%
0.50%
0.00%
0.37%
0.13%
0.5%
0.28%
0.50%
0.00%
0.10%
0.40%
0.43%
0.30%
0.40%
0.30%
0.50%
0.30%
0.50%
0.30%
0.50%
0.30%
0.50%
0.00%
0.50%
0.00%
0.50%
0.26%
0.50%
0.00%
CURVATURA MAX.
0°40'
1°20'
2°00'
0°40'
0°
2°00'
2°00'
0°40'
0°
3°15'
1°59'
2°30'
1°
1°58'
3°36'
DISTRITO
DISTRITO DE CARBO

Número de las Estaciones	Distancia desde Hermosillo	Distancia desde Unión	RUMBO AL SUR						SUR Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos		DISTRITO DE CARBO Ramal de Hermosillo HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE						Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			TERCERA CLASE		SEGUNDA CLASE		PRIMERA CLASE								PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		TERCERA CLASE				
			412 Carga Mártes Jueves Sábados	422 Carga Lunes Miércoles Viernes	112 Mixto Domingos Miércoles	122 Mixto Martes Viernes	102 Pasajero Miércoles Sábados	92 Pasajero Martes Viernes							91 Pasajero Martes Viernes	101 Pasajero Miércoles Sábados	121 Mixto Martes Viernes	111 Mixto Domingos Miércoles	421 Carga Lunes Miércoles Viernes	411 Carga Martes Jueves Sábados			
	Kilóm.	Kilóm.							Por Ciento	Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Carga	Por Ciento							Carros		
H-282	0.0	4.0	13.55	11.15	20.35	3.45	22.51	3.55				SALE DN HERMOSILLO LLEGA X			3.45	22.41	3.15	20.10	9.35	12.25	PATIO 150	A B G R	9:00 a 11:15 12:15 a 18:00 19:00 a 2:00
									0.4%	8	8	3.8	10	0.5%									
278	3.8	0.2	14.05	11.25	20.45	3.55	23.01	4.05				LLEGA UNION SALE			3.35	22.31	3.05	20.00	9.25	12.15	21	A.R.Y.	
			412 Carga Martes Jueves Sábados	422 Carga Lunes Miercoles Viernes	112 Mixto Domingos Miércoles	122 Mixto Martes Viernes	102 Pasajero Miércoles Sábados	92 Pasajero Mártes Viernes				HORARIO NUM. 2			91 Pasajero Mártes Viernes	101 Pasajero Miércoles Sábados	121 Mixto Martes Viernes	111 Mixto Domingos Miércoles	421 Carga Lunes Miércoles Viernes	411 Carga Martes Jueves Sábados			
			0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10				Tiempo en el Distrito			0.10	0.10	0.10	0.10	0,10	0.10			
			22.80	22.80	22.80	22.80	22.80	22.80				Distancia Media Recorrída por Hora			22.80	22,80	22.80	22,80	22.80	22,80			

Dirección superior "al Norte"

Las anotaciones siguientes son aplicables a la vía troncal, página 5 del Horario:

(a)—Las piernas Norte y Sur de la "Y" griega en Unión, se consideran como vía principal y como parte de la Línea Troncal. La vía principal de la línea troncal entre el cambio Norte y Sur de la "Y" griega se considerará como ladero. Tómese en consideración la posición normal de estos dos cambios.

(b)— Cuando se encuentren en Unión trenes de igual derecho o de la misma clase, el tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al sur de Unión, o un tren rumbo al Sur del Distrito de Carbó, ya sea que este último tenga o no autorización para entrar a Hermosillo, librará al tren opuesto, salvo otras instrucciones por orden de tren. Entiéndese por "tren opuesto", un tren rumbo al norte del Distrito de Carbó, o un tren que salga de Hermosillo, con destino a algún punto al Norte de Unión.

(c)—Cuando lleguen a Unión trenes de igual derecho o de la misma clase, con rumbo a Hermosillo, practicamente a un mismo momento, el tren rumbo al Norte, de la línea troncal, precederá al tren que llegue del Norte.

(d)—Cuando sea necesario ocupar la vía principal en Unión, para librar a un tren o con cualquier otro objeto, el tren será protegido en ambas direcciones antes de empezar el movimiento, y en todo tiempo según la Regla Núm. 99 del Reglamento del Departamento de Explotación. Véanse también las Reglas Núms. 88 y 89 del Reglamento del Departamento de Explotación y obsérvense estrictamente.

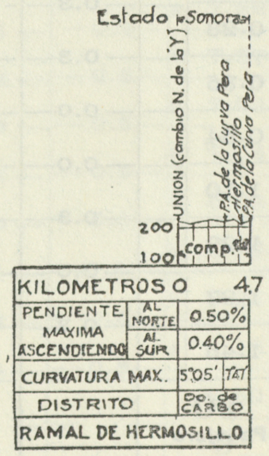
(e)—Todos los trenes rumbo a Hermosillo, al llegar a Unión, pararán, librando la pierna opuesta de la "Y" griega en la punta donde está colocado el registro de trenes.

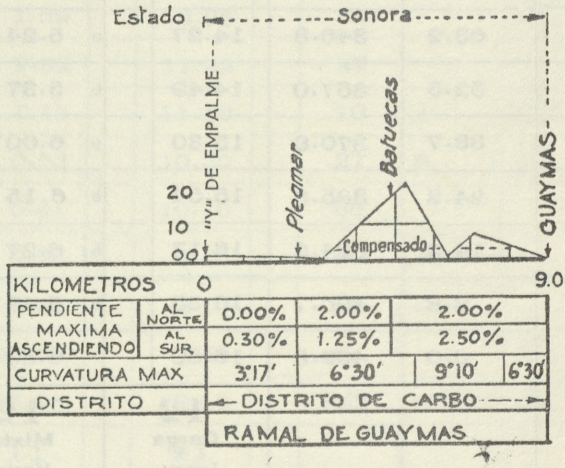
Tren Núm. 9 asumirá itinerario 91 en Unión
,, ,, 92 ,, ,, 9 ,, ,,
,, ,, 10 ,, ,, 101 ,, ,,
,, ,, 102 ,, ,, 10 ,, ,,
,, ,, 11 ,, ,, 111 ,, ,,
,, ,, 112 ,, ,, 11 ,, ,,
,, ,, 12 ,, ,, 121 ,, ,,
,, ,, 122 ,, ,, 12 ,, ,,
,, ,, 42 ,, ,, 421 ,, ,,
,, ,, 422 ,, ,, 42 ,, ,,
,, ,, 41 ,, ,, 411 ,, ,,
,, ,, 412 ,, ,, 41 ,, ,,

Espuelas y laderos entre Estaciones:

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexión
1.1	3	Norte

Se correrán los trenes Núms. 411 y 412, 421 y 422 cuando menos una vez por semana y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.





Número de las Estaciones	Distancia desde "Y" de Empalme	Distancia desde Guaymas	RUMBO AL SUR							SUR Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos		DISTRITO DE CARBO Ramal de Guaymas HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE							Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			SEGUNDA CLASE													SEGUNDA CLASE									
					220 Mixto Domingos Miércoles	216 Mixto Diario Excepto Domingos	214 Mixto Martes Viernes	212 Mixto Domingos Jueves	210 Mixto Martes Viernes							211 Mixto Martes Viernes	213 Mixto Domingos Jueves	215 Mixto Diario Excepto Domingos	217 Mixto Domingos Miércoles	221 Mixto Diario Excepto Domingos					
	Kilom.	Kilóm.								Por Ciento	Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Carga	Por Ciento								Carros		
G-417	9.0	0.0			15.45	7.30	6.25	1.20	0.01				SALE GUAYMAS LLEGA			0.55	2.15	7.20	16.50	17.50			Patio	ABGRY	
										2.0%	7	7	4.1	7	2.5%										
G-415	4.9	4.1											BATUECAS (Espuela)										15		
										2.0	4	4	2.5	4	1.25										
G-412	2.4	6.6			b15.57	b 7.42	b6.37	b1.32	b0.13				PLEAMAR			b0.40	b2.00	b7.05	b16.35	b17,35			24		
										0.0	3	3	2.4	3	0.0										
	0.0	9.0											"Y" DE EMPALME												
										0.0	1	1	0.3	1	0.3										
410	0.3	9.3			16.05	7.50	6.45	1.40	0.21				DN LLEGA EMPALME GO SALE			0.35	1.55	7.00	16.30	17.30			Patio	ABCGRM Y	24 horas
					220 Mixto Domingos Miércoles	216 Mixto Diario Excepto Domingos	214 Mixto Martes Viernes	212 Mixto Domingos Jueves	210 Mixto Martes Viernes				HORARIO NUM 2.			211 Mixto Martes Viernes	213 Mixto Domingos Jueves	215 Mixto Diario Excepto Domingos	217 Mixto Domingos Miércoles	221 Mixto Diario Excepto Domingos					
					0.20	0.20	0.20	0.20	0.20				Tiempo en el Distrito			0.20	0.20	0.20	0.20	0.20					
					27.90	27.90	27.90	27.90	27.90				Distancia Media Recorrida por Hora			27.90	27.90	27.90	37.90	27.90					

Dirección Superior "al Norte"

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexión
6,3	6	Sur

DISTRITO DE EMPALME

HORARIO NUM. 2

Diciembre 25 de 1932

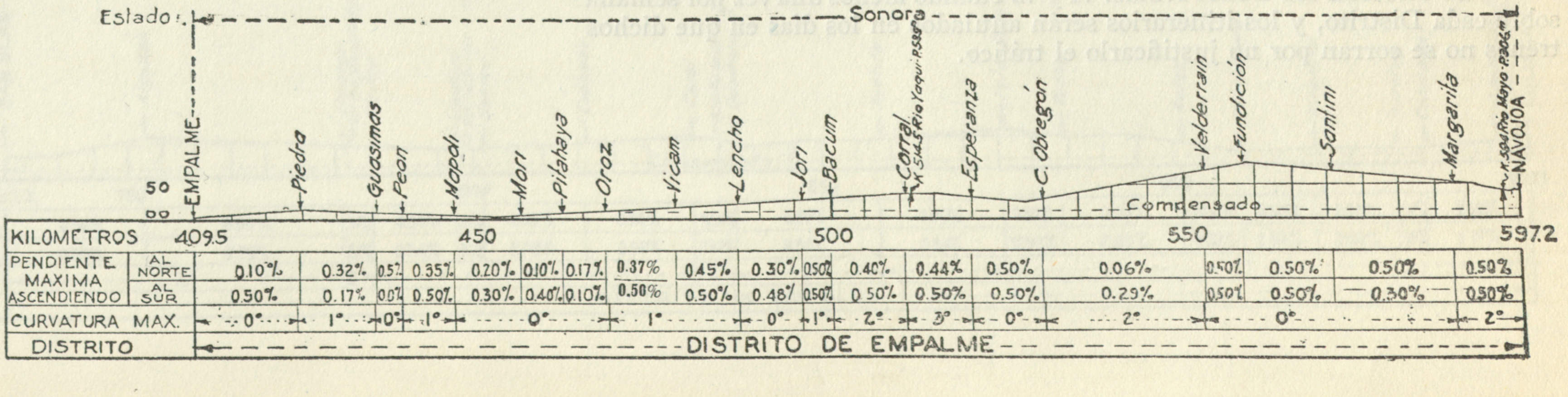
Número de las Estaciones	Distancia desde NAVOJOA Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR Tercera Clase 42 Carga Martes Jueves Sábados	RUMBO AL SUR Segunda Clase 12 Mixto Martes Viernes	RUMBO AL SUR Primera Clase 10 Pasajero Domingos Jueves	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Primera Clase 9 Pasajero Martes Viernes	RUMBO AL NORTE Segunda Clase 11 Mixto Domingos Miércoles	RUMBO AL NORTE Tercera Clase 41 Carga Lunes Miércoles Viernes	Capacidad de los laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Habiles
410	187.7	409.5	8.00	7.30	2.15				SALE DN **EMPALME** LLEGA GO			0.25	16.15	15.00	**Patio**	**ABCGRMY**	**24 horas**
						0.5%	13	15	15.1	18	0.1%						
425	172.6	424.6	8.30	b 7.50	b 2.33				PIEDRA			b 0.08	b 15.55	14.20	70	A	
						0.2	9	11	10.8	13	0.3						
435	161.8	435.4	8.45	b 8.03	b 2.46				GUASIMAS			b 23.55	b 15.43	13.40	58		
						0.0	3	4	3.7	4	0.5						
439	158.1	439.1							PEON (Espuela)						2		
						0.5	7	8	7.6	9	0.4						
447	150.5	446.7	9.05	b 8.17	b 3.00				MAPOLI			b 23.42	b 15.30	13.10	52		
						0.3	8	10	9.6	12	0.2						
456	140.9	456.3							MORI (Espuela)						20		
						0.4	5	6	5.6	7	0.1						
462	135.3	461.9	9.50	b 8.40	b 3.18				PITAHAYA			b 23.22	b 15.13	12.35	64		
						0.1	5	6	6.1	7	0.2						
468	129.2	468.0	10.10	b 8.48	b 3.27				OROZ			b 23.13	b 15.05	12.10	65		
						0.5	9	10	9.9	12	0.4						
478	119.3	477.9	10.40	b 9.03	p 3.40				D VICAM VI			p 23.00	p 14.53	11.35	83		8:00 a 12:00 13:00 a 17:00
						0.5	7	9	8.7	10	0.5						
487	110.6	486.6	11.00	b 9.15	b 3.52				LENCHO			b 22.43	b 14.37	11.00	32		
						0.5	8	9	9.2	11	0.3						
496	101.4	495.8							JORI (Espuela)						15		
						0.5	4	4	4.3	5	0.5						
500	97.1	500.1	11.30	b 9.32	b 4.06				BACUM			b 22.25	b 14.20	10.30	90		
						0.5	10	11	11.3	14	0.4						
511	85.8	511.4	12.10	p **9.52** x 41	p 4.17				D **CORRAL** CO			p 22.12	p 14.05	**9.52** x 12	**Patio**	ACRY	8:00 a 13:00 14:00 a 17:00
						0.5	7	9	8.5	10	0.4						
520	77.3	519.9	13.10	p 10.05	p 4.27				D ESPERANZA SN			p 21.57	p 13.50	9.20	106	G	8:30 a 13:30 14:30 a 17:30
						0.5	9	10	9.9	12	0.5						
530	67.4	529.8	14.30	p 10.35	p 4.52				D CIUDAD OBREGON GN			p 21.45	p 13.30	8.45	**Patio**	AG	8:00 a 12:00 13:00 a 17:00
						0.3	20	23	22.9	27	0.1						
553	44.5	552.7	15.20	b 11.03	b 5.20				VELDERRAIN			b 21.17	b 12.50	6.50	64		
						0.5	5	6	5.6	7	0.5						
558	38.9	558.3	15.40	b 11.12	b 5.28				FUNDICION			b 21.10	b 12.40	6.40	64		
						0.5	11	12	12.4	15	0.5						
571	26.5	570.7	16.10	b 11.27	b 5.44				SANTINI			b 20.56	b 12.22	6.16	64	G	
						0.3	15	17	17.1	21	0.5						
588	9.4	587.8	16.40	b 11.47	b 6.03				MARGARITA			b 20.37	b 12.00	5.51	64		
						0.5	8	9	9.4	11	0.5						
597	0.0	597.2	17.20	12.00	6.15				D LLEGA **NAVOJOA** NA SALE			20.25	11.45	5.40	**Patio**	**ABCGRMY**	6:00 a 11:00 13:00 a 16:00
			42 **Carga** Martes Jueves Sábados	**12** **Mixto** Martes Viernes	**10** **Pasajero** Domingos Jueves				**HORARIO NUM. 2**			**9** **Pasajero** Lunes Jueves	**11** **Mixto** Domingos Miércoles	**41** **Carga** Lunes Miércoles Viernes			
			9.20 20.11	4.30 41.71	4.00 46.92				**Tiempo en el Distrito** **Distancia Media Recorrida por Hora**			4.00 46.92	4.30 41.71	9.20 20.11			

Dirección Superior "al Norte"

Espuelas y Laderos entre estaciones:

KILOMETROS	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
413.9	3	Norte
557.0	45	Sur
584.1	10	Sur

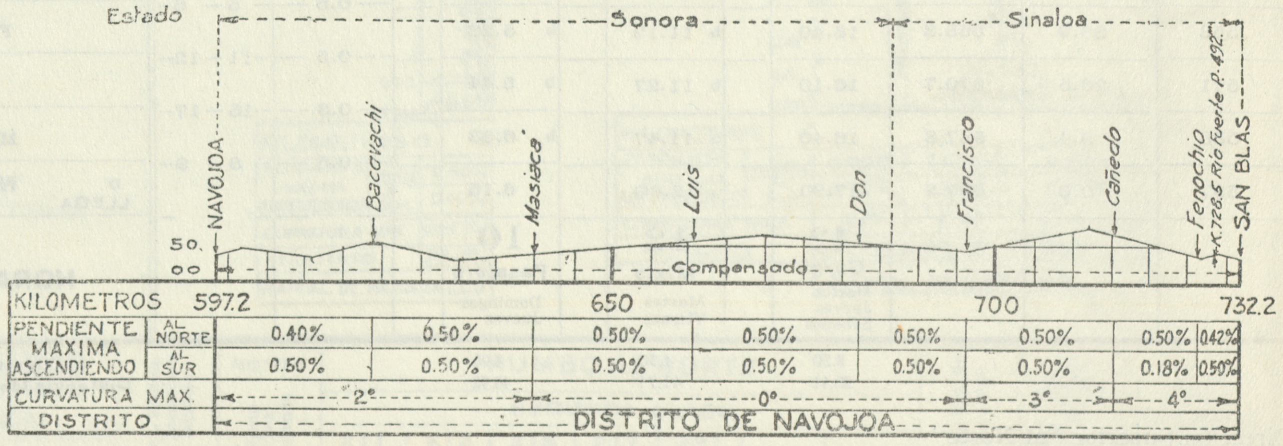
Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.


Estado:
Sonora
EMPALME
Piedra
Guasimas
Peon
Mapoli
Mori
Pitahaya
Oroz
Vicam
Lencho
Jori
Bacum
Corral
K 514.5 Rio Yaqui - P.585°
Esperanza
C. Obregon
Velderrain
Fundición
Santini
Margarita
K 594 Rio Mayo - P.306
NAVOJOA
50
00
Compensado
KILOMETROS
409.5
450
500
550
597.2
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.10% 0.32% 0.5% 0.35% 0.20% 0.10% 0.17% 0.37% 0.45% 0.30% 0.50% 0.40% 0.44% 0.50% 0.06% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50%
AL SUR
0.50% 0.17% 0.0% 0.50% 0.30% 0.40% 0.10% 0.50% 0.50% 0.48% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.29% 0.50% 0.50% 0.30% 0.50%
CURVATURA MAX.
0° 1° 0° 1° 0° 1° 0° 1° 2° 3° 0° 2° 0° 2°
DISTRITO
DISTRITO DE EMPALME

Número de las Estaciones	Distancia desde SAN BLAS	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR						SUR	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos		DISTRITO DE NAVOJOA HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE	RUMBO AL NORTE						Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			TERCERA CLASE 42 Carga Lunes Miércoles Viernes		SEGUNDA CLASE 12 Mixto Martes Viernes		PRIMERA CLASE 10 Pasajero Domingos Jueves		Pendiente Máxima Ascendiendo					Pendiente Máxima Ascendiendo	PRIMERA CLASE 9 Pasajero Lunes Jueves		SEGUNDA CLASE 11 Mixto Domingos Miércoles		TERCERA CLASE 41 Carga Martes Jueves Sábados				
	Kilóm.	Kilóm.							Por Ciento	Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Carga	Por Ciento							Carros		
597	135.0	597.2	8.45		12.30		6.35					SALE D **NAVOJOA** LLEGA NA			20.05		11.15		14.00		Patio	ABCGRMY	6.00 a 11.00 13.00 a 16.00
									0.5%	1	1	0.7	1	0.4%									
	134.3	597.9										Crucero con F. C. Río Mayo (Sin ladero)											
									0.5	18	21	21.2	25	0.4									
619	113.1	619.1	9.10		b 13.01	X 41	b 7.00					BACAVACHI			b 19.40		b 10.45		13.01	X 12	66	G	
									0.5	18	21	21.0	25	0.5									
640	92.1	640.1	10.15	X 11	b 13.28		b 7.25					MASIACA			b 19.16		b 10.15	X 42	12.10		64	A	
									0.5	18	21	20.5	25	0.5									
661	71.6	660.6	11.10		b 13.53		b 7.55					LUIS			b 18.52		b 9.46		11.25		65	G	
									0.5	19	22	21.9	26	0.5									
683	49.7	682.5	12.05		b 14.20		b 8.20					DON			b 18.25		b 9.16		10.30		64	G	
									0.5	12	14	13.8	17	0.5									
696	35.9	696.3	12.50		b 14.37		b 8.45	X 11				FRANCISCO			b 18.07		b 8.45	X 10	10.00		64		
									0.5	17	19	19.4	23	0.5									
716	16.5	715.7	13.45		b 15.06		b 9.06	X 41				CAÑEDO			b 17.42		b 8.10		9.06	X 10	70		
									0.2	9	11	11.0	13	0.5									
727	5.5	726.7	14.20		b 15.23		b 9.17					FENOCHIO			b 17.29		b 7.55		8.25		47		
									0.5	2	3	2.5	3	0.4									
	3.0	729.2										Crucero con F. C. K. C. M. y O. (Sin ladero)											
									0.5	3	3	3.0	4	0.4									
732	0.0	732.2	14.45		15.45		9.30					DN LLEGA **SAN BLAS** SB SALE			17.20		7.45		8.00		Patio	ABCGRY	24 horas
			42 Carga Lunes Miércoles Viernes		12 Mixto Martes Viernes		10 Pasajero Domingos Jueves					HORARIO NUM. 2			9 Pasajero Lunes Jueves		11 Mixto Domingos Miércoles		41 Carga Martes Jueves Sábados				
			6.00		3.15		2.55					Tiempo en el Distrito			2.45		3.30		6.00				
			22.50		41.54		46.29					Distancia Media Recorrida por Hora			49.09		38.57		22.50				

Dirección Superior "al Norte"

El F. C. Kansas City, México y Oriente cruza la vía del Ferrocarril Sud Pacífico de México en el kilómetro 729, en el lado sur del Río Fuerte. Este crucero está protegido por puertas. Los trenes deberán parar en la señal de Alto situada a 60 metros del crucero, dar la señal de silbato 14-M y proseguir después que las puertas hayan sido colocadas en contra de la vía del Kansas City, México y Oriente, y que el velador del crucero haya dado la señal de proseguir. Cuando no haya velador en servicio, las puertas deberán ser manejadas por la tripulación del tren.


Estado
Sonora
Sinaloa
NAVOJOA
Bacavachi
Masiaca
Luis
Don
Francisco
Cañedo
Fenochio
K. 728.5 Río Fuerte P. 492.
SAN BLAS
50.
00
Compensado
KILOMETROS
597.2
650
700
732.2
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
AL SUR
0.40%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.42%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.18%
0.50%
CURVATURA MAX.
2°
0°
3°
4°
DISTRITO
DISTRITO DE NAVOJOA

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexion
633.5	48	Sur
710.1	4	Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.

DISTRITO DE SAN BLAS

HORARIO NUM. 2

Diciembre 25 de 1932

Número de las Estaciones	Distancia desde CULIACAN Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR Tercera Clase 42 Carga Martes Jueves Sábados		RUMBO AL SUR Segunda Clase 12 Mixto Martes Viernes	RUMBO AL SUR Primera Clase 10 Pasajero Domingos Jueves		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Primera Clase 9 Pasajero Lunes Jueves		RUMBO AL NORTE Segunda Clase 11 Mixto Domingos Miercoles	RUMBO AL NORTE Tercera Clase 41 Carga Lunes Miércoles Viernes	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
732	218.5	732.2	7.00		16.45	10.00					Sale DN **SAN BLAS** Llega SB			16.50		7.00	16.30	Patio	ABCGRY	24 horas
								0.5 %	17	20	20.2	24	0.5 %							
752	198.3	752.4	7.35		b 17.18	b 10.23					ALGODON			b 16.23		b 6.10	15.40	70		
								0.5	24	29	28.5	34	0.5							
781	169.8	780.9	8.30		p 18.03	p 11.00					D NARANJO JO			p 15.49		p 5.15	14.40	35	AG	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
								0.3	4	4	4.4	5	0.3							
785	165.4	785.3	8.45		b 18.11	b 11.07					TORUNO			b 15.42		b 5.02	14.10	15		
								0.3	10	12	11.9	14	0.4							
797	153.5	797.2	9.20		p 18.35	p 11.22					D VERDURA K			p 15.30		p 4.47	13.35	64		8.00 a 12.00 13.00 a 17.00
								0.5	4	4	4.2	5	0.0							
801	149.3	801.4	10.00		p 19.00	p 11.33					D BAMOA BO			p 15.20		p 4.35	12.50	125	AGY	8.00 a 13.00 15.00 a 18.00
								0.4	12	15	14.5	17	0.4							
816	134.8	815.9	10.30		b 19.22	b 11.50					CAPOMAS			b 15.00		b 4.15	11.55	70		
								0.5	13	15	15.3	18	0.5							
831	119.5	831.2	11.10		b 19.42	b 12.11					CASAL			b 14.43		b 3.55	11.15	70	G	
								0.3	5	6	6.1	7	0.5							
837	113.4	837.3	**12.38**	P 10	p 20.00	p **12.38**	P 42				D GUAMUCHIL GU			p 14.35		p 3.45	11.00	Patio 85	AG	9.00 a 13.00 14.00 a 18.00
								0.5	18	21	20.9	25	0.5							
858	92.5	858.2	**14.03**	X 9	b 20.28	b 12.59					ACATITA			b **14.03**	X 42	b 3.07	9.10	70	G	
								0.5	15	17	17.4	21	0.5							
876	75.1	875.6	15.00		b 20.50	b 12.19					PALOS BLANCOS			b 13.43		b 2.42	8.40	70		
								0.5	7	8	8.3	9	0.5							
884	66.8	883.9	15.20		b 21.02	b **13.32**	X 9				TECHA			b **13.32**	X 10	b 2.31	8.25	70		
								0.5	15	17	17.4	21	0.5							
901	49.4	901.3	15.50		p 21.27	p 13.52					D RETES RZ			p 13.07		p 2.13	8.00	70	G	8.00 a 12.00 13.00 a 17.00
								0.5	7	8	8.4	9	0.5							
910	41.0	909.7	16.05		b 21.39	b 14.03					CAIMANERO			b 12.54		b 2.00	7.25	70	A	
								0.5	9	10	10.3	12	0.5							
920	30.7	920.0	16.30		b 21.54	b 14.16					VITARUTO			b 12.42		b 1.43	7.01	70		
								0.5	10	12	11.7	14	0.5							
932	19.0	931.7	16.55		b 22.10	b 14.33					ROSALES			b 12.28		b 1.28	6.40	34	G	
								0.3	3	4	3.8	5	0.5							
936	15.2	935.5	17.05		b 22.17	b 14.38					COLORADA			b 12.23		b 1.20	6.30	70		
								0.4	13	15	15.0	18	0.5							
	0.2	950.5									Crucero con F. C. O. de M. (Sin vía lat.)									
								0.0	1	1	0.2	2	0.3							
951	0.0	950.7	17.55		22.45	15.00					D Llega **CULIACAN** KN Sale			12.05		1.00	6.00	Patio	ACGRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
			42 Carga Martes Jueves Sábados		12 Mixto Martes Viernes	10 Pasajero Domingos Jueves					HORARIO NUM. 2.			9 Pasajero Lunes Jueves		11 Mixto Domingos Miércoles	41 Carga Lunes Miércoles Viernes			
			10.55		6.00	5.00					Tiempo en el Distrito.			4.45		6.00	10.30			
			20.02		36.42	43.70					Distancia Media Recorrida por hora.			46.00		36.42	20.81			

Dirección Superior "al Norte"

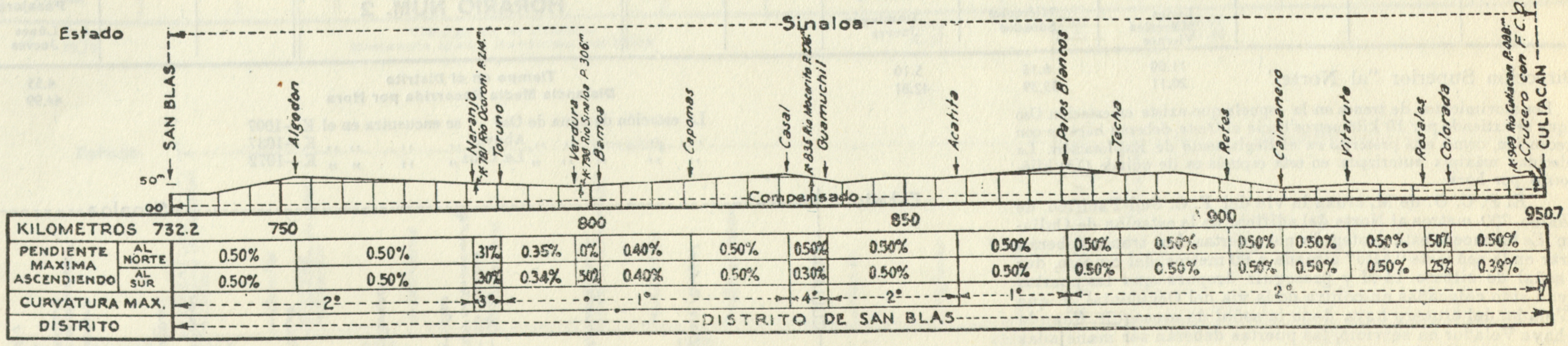
La estación de agua de Naranjo se encuentra en el kilom. 781.
" " " " " Bamoa " " " " " 799.

El F. C. O. de M. cruza la vía del Ferrocarril Sud Pacífico de México 200 metros al norte del edificio de la estación en Culiacán. Este crucero está protegido por puertas. Los trenes deberán parar en la señal de "Alto" situada a sesenta metros del crucero, dar la señal de silbato 14-M y proseguir después que las puertas hayan sido colocadas en contra de la vía del Occidental, y que el Velador del crucero haya dado la señal de proseguir. Cuando no haya Velador en servicio, las puertas deberán ser manejadas por la tripulación del Tren.

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetros.	Capacidad en carros.	Conexión.
763.1	13	Norte
892.2	12	Norte
942.1	13	Norte

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.


Estado
Sinaloa
SAN BLAS
Algodon
Naranjo
K 781 Rio Ocoroni R.214m
Toruno
Verdura
K 798 Rio Sinaloa P. 306m
Bamoa
Capomas
Casal
K 835 Rio Mocorito R.236m
Guamuchil
Acatita
Palos Blancos
Techa
Retes
Caimanero
Vitaruto
Rosales
Colorada
K 949 Rio Culiacan R.388m
Crucero con F. C. O. de M
CULIACAN
50m
00
Compensado
KILOMETROS 732.2
750
800
850
900
950.7
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.50%
0.50%
.31%
0.35%
.0%
0.40%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
.50%
0.50%
AL SUR
0.50%
0.50%
.30%
0.34%
.50%
0.40%
0.50%
0.30%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
.25%
0.39%
CURVATURA MAX.
2°
3°
1°
4°
2°
1°
2°
DISTRITO
DISTRITO DE SAN BLAS

Número de las Estaciones	Distancia desde MAZATLAN	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR						SUR Pendiente Máxima Ascendiendo	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos		DISTRITO DE CULIACAN	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo	RUMBO AL NORTE						Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			Tercera Clase 42 Carga Lunes Miércoles Viernes		Segunda Clase 12 Mixto Martes Viernes		Primera Clase 10 Pasajero Domingos Jueves					HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932			Primera Clase 9 Pasajero Lunes Jueves		Segunda Clase 11 Mixto Domingos Miércoles		Tercera Clase 41 Carga Martes Jueves Sábados				
	Kilóm.	Kilóm.							Por Ciento	Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Carga	Por Ciento							Carros		
951	221.2	950.7	8.00		23.15		15.20					SALE D **CULIACAN** LLEGA KN			11.35		0.30		18.30		PATIO	ACGRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
									0.5%	18	20	19.8	27	0.5%									
971	201.4	970.5	8.40		b 23.55	x 11	b 15.46					SAN RAFAEL			b 11.12		b 23.55	x 12	17.50		70		
									0.5	14	16	16.1	19	0.5									
987	185.3	986.6	9.05		b 0.17		b 16.06					ALHUATE			b 10.56		b 23.30		17.15		70		
									0.5	13	16	15.7	19	0.5									
1002	169.6	1002.3	10.40	x 9	p 0.35		p 16.25	x 41				D **QUILA** QA			p 10.40	x 42	p 23.10		16.25	x 10	PATIO 77	GRY	9.00 a 13.00 14.00 a 18.00
									0.0	2	2	1.7	2	0.5									
1004	167.9	1004.0										BARRANTES (Espuela)									15		
									0.5	5	6	5.7	7	0.5									
1010	162.2	1009.7	11.05		b 0.50		b 16.35					OSO			b 10.27		b 22.45		15.05		70	ARY	
									0.0	9	10	10.0	12	0.3									
1020	152.2	1019.7	11.25		b 1.03		b 16.49					OBISPO			b 10.12		b 22.32		14.40		70		
									0.4	13	15	14.6	18	0.4									
1034	137.6	1034.3	12.00		b 1.23		b 17.10					ABUYA			b 9.53		b 22.15		14.20		70	AG	
									0.5	13	16	15.6	19	0.5									
1050	122.0	1049.9	12.35		b 1.43		b 17.30					TANQUES			b 9.38		b 21.50		13.40		70	G	
									0.0	4	5	4.6	6	0.5									
1055	117.4	1054.5	12.50		b 1.50		b 17.37					BOSCOSO			b 9.32		b 21.43		13.25		15		
									0.5	10	12	12.0	14	0.5									
1067	105.4	1066.5	13.15		b 2.06		b 17.52					ROMERO			b 9.18		b 21.27		13.00		70		
									0.5	4	4	4.2	6	0.5									
1071	101.2	1070.7	14.00		p 2.27		p 18.05					D LA CRUZ J			p 9.12		p 21.20		12.45		20	AG	8.00 a 11.00 13.00 a 18.00
									0.2	6	7	6.5	8	0.5									
1077	94.7	1077.2	14.15		b 2.37		b 18.15					OLAJE			b 8.50		b 20.58		11.55		70		
									0.5	16	19	19.1	23	0.5									
1096	75.6	1096.3	14.55		3.02		18.37					OSUNA			8.28		20.35		10.55		35		
									0.2	2	2	2.0	2	0.5									
1098	73.6	1098.3	15.50		p 3.32		p 18.50					D DIMAS DA			p 8.25		p 20.32		10.50		75	A	7.00 a 11.00 14.00 a 18.00
									0.4	4	5	4.9	6	0.5									
1103	68.7	1103.2	16.05		b 3.42		b 18.56					MENDIA			b 8.05		b 20.16		9.50		35		
									0.5	11	12	12.3	14	0.5									
1116	56.4	1115.5	16.30		b 4.00		b 19.11					POZOLE			b 7.50		b 19.58		9.20		70		
									0.5	15	18	17.9	21	0.5									
1133	38.5	1133.4	17.05		b 4.22		b 19.30					MARMOL			b 7.28		b 19.34		8.45		5		
									0.5	7	7	6.6	8	0.5									
1140	31.9	1140.0	17.25		p 4.32		p 19.40					D MODESTO MO			p 7.20		p 19.25		8.35		32	A	7.00 a 12.00 15.00 a 18.00
									0.5	8	9	8.9	11	0.5									
1149	23.0	1148.9										RIGHETTI (Espuela)									5		
									0.5	4	5	4.7	6	0.5									
1154	18.3	1153.6	17.55		b 4.48		b 19.57					REDO			b 7.00		b 18.55		8.00		65		
									0.5	16	18	18.3	22	0.5									
M. 1172	0.0	1171.9	19.00		5.30		20.30					DN LLEGA **MAZATLAN** MZ SALE			6.40		18.30		7.30		PATIO	ABCGRY	24 horas
			42 Carga Lunes Miércoles Viernes		12 Mixto Miércoles Sábados		10 Pasajero Domingos Jueves					HORARIO NUM. 2			9 Pasajero Lúnes Jueves		11 Mixto Martes Sábados		41 Carga Martes Jueves Sábados				
			11.00		6.15		5.10					Tiempo en el Distrito			4.55		6,00		11,00				
			20.11		35.39		42.81					Distancia Media Recorrida por Hora			44.99		36,87		20,11				

Dirección Superior "al Norte"

Los movimientos de trenes en la espuela que existe en estación Oso y que se extiende por 10 kilómetros hacia el Oeste, deberán hacerse con precaución, como está prescrito en el Reglamento de Explotación. La velecidad máxima autorizada en esta espuela es de quince (15) kilómotros por hora.

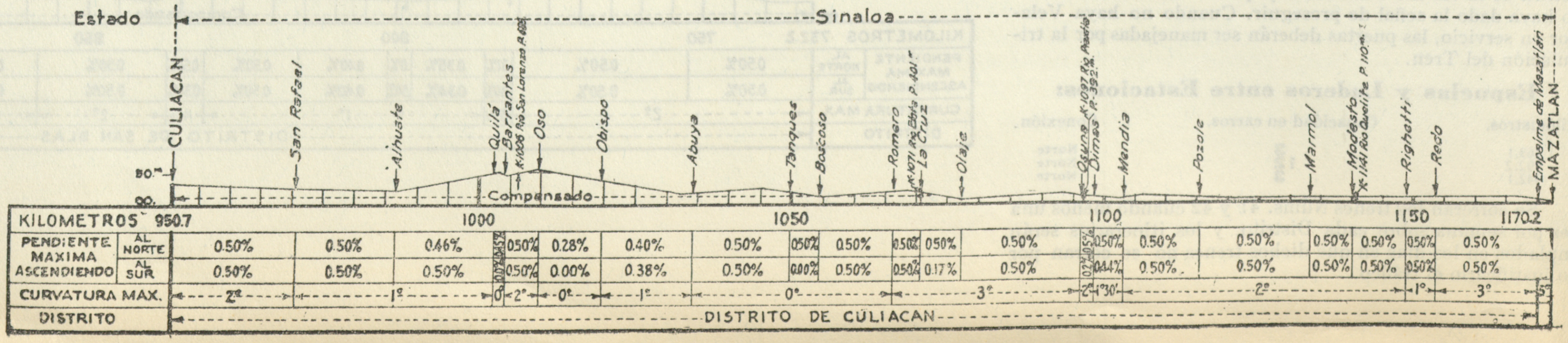
El F. C. O. de M. cruza la vía del F. C. Sud-Pacífico de México, 200 metros al Norte del edificio de la estación de Culiacán. Es tecrucero está protegido por puertas. Los trenes deberán parar en la señal de "Alto" situada a 60 metros del crucero, dar la señal de silbato 14-M y proseguir después que las puertas hayan sido colocadas en contra de la vía del Occidental y que el Velador del crucero haya dado la señal de proseguir. Cuando no haya Velador en servicio, las puertas deberán ser manejadas por la tripulación del tren.

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetros	Capacidad en Carros	Conexión
1038.0	14	Sur.
1071.8	4	Sur.
1086.1	3	Sur.
1148.0	17	Norte y Sur.
1155.0	5	Sur.
1157.0	6	Sur.

La estación de agua de Oso se encuentra en el K—1007
,, ,, ,, ,, ,, Abuya ,, ,, ,, ,, K—1037
,, ,, ,, ,, „ La Cruz „ ,, „ „ K—1072

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.


Estado
Sinaloa
CULIACAN
San Rafael
Alhuate
Quila
Barrantes
Oso
Obispo
Abuya
Tanques
Boscoso
Romero
La Cruz
Olaje
Osuna
Dimas
Mendia
Pozole
Marmol
Modesto
Righetti
Redo
Empalme de Mazatlán
MAZATLAN
80 m
00
Compensado
KILOMETROS 950.7 1000 1050 1100 1150 1170.2
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE 0.50% 0.50% 0.46% 0.50% 0.28% 0.40% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50%
AL SUR 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.00% 0.38% 0.50% 0.00% 0.50% 0.50% 0.17% 0.50% 0.44% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50%
CURVATURA MAX. 2° 1° 0° 2° 0° 1° 0° 3° 2° 1°30' 2° 1° 3° 5°
DISTRITO
DISTRITO DE CULIACAN

DISTRITO DE MAZATLAN

HORARIO NUM. 2
Diciembre 25 de 1932

Número de las Estaciones	Distancia desde RUIZ Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR Tercera Clase 42 Carga Martes Jueves Sábados		Segunda Clase 12 Mixto Miércoles Sábados		Primera Clase 10 Pasajero Domingos Jueves		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Mixto	ESTACIONES SALE / LLEGA	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Primera Clase 9 Pasajero Lunes Jueves		Segunda Clase 11 Mixto Martes Sábados		Tercera Clase 41 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
M 1172	218.5		7.10		7.00		21.00					DN **MAZATLAN** MZ			6.00		17.45		18.20		Patio	ABCGRY	24 horas
									0.5%	3	4	3.5	4	0.4%									
1172	215.0	1172.0	7.20		7.08		21.08					URIAS			5.25		17.29		18.00		168		
									0.4	9	11	11.0	13	0.4									
1183	204.0	1183.0	7.40		b 7.21		b 21.23					BONILLA			b 5.05		b 17.15		17.35		35		
									=0.4	4	15	4.7	6	0.0									
1188	199.3	1187.7										URRACA (Espuela)									20		
									0.4	2	3	2.9	3	0.5									
1191	196.4	1190.6	8.20		p 7.40		p 21.39					D PRESIDIO PR			p 4.50		p 16.55		17.15		60	A	7.00 a 12.00 15.00 a 18,00
									0.5	13	15	14.9	18	0.5									
1206	181.5	1205.5	8.50		b 8.00		b 22.00					LABRADOS			b 4.15		b 16.30		16.15		30		
									0.5	11	13	13.4	16	0.5									
1219	168.1	1218.9	9.20		b 8.17		b 22.20					MATADERO			b 3.55		b 16.05		15.50		35		
									0.5	13	15	14.8	18	0.5									
1234	153.3	1233.7	10.35		p 8.42		p 22.50					D ROSARIO RX			p 3.30		p 15.40		15.25		50	A	8.00 a 12,00 14.00 a 18,00
									0.5	9	10	10.4	11	0.5									
1244	142.9	1244.1	11.05		b 8.55		b 23.01					ASTENGO			b 3.05		b 14.57		14.55		20		
									0.5	10	12	12.0	14	0.5									
1256	130.9	1256.1	11.40		p 9.20		p 23.30					D ESCUINAPA UN			p 2.50		p 14.40		14.30		70	AG	9,00 a 12,00 13,00 a 18,00
									0.5	17	20	19.6	24	0.5									
1276	111.3	1275.7	12.10		b 9.48		b 0.01					GACHO			b 2.12		b 13.57		13.25		35		
									0.5	12	14	14.0	16	0.5									
1290	97.3	1289.7	12.30		b 10.10		b 0.21					PALMAR			b 1.52		b 13.37		12.25		50		
									0.5	10	12	12.2	15	0.5									
1302	85.1	1301.9	12.50		b 10.26		b 0.36					COPALES			b 1.35		b 13.20		11.55		35		
									0.5	6	8	7.5	9	0.5									
1309	77.6	1309.4	**13.08**	x 11	b 10.36		b 0.46					CONCHA			b 1.23		b **13.08**	x 42	11.30		35	G	
									0.5	9	10	10.0	12	0.5									
1319	67.6	1319.4	14.30		p **11.15**	x 41	p **1.08**	x 9				D ACAPONETA PN			p **1.08**	x 10	p 12.50		**11.15**	x 12	Patio	AG	8,00 a 12,00 14,00 a 18.00
									0.5	4	4	4.1	5	0.5									
1324	63.5	1323.5										CHISPA (Espuela.)									15		
									0.5	11	13	12.9	15	0.5									
1336	50.6	1336.4	15.00		b **11.50**	x 11	b 1.28					MOTAJE			b 0.40		b **11.50**	x 12	10.00		70		
									0.5	11	13	13.1	15	0.5									
1350	37.5	1349.5	15.30		b 12.06		b 1.44					BONITA			b 0.10		b 11.27		9.40		70		
									0.5	17	20	20.4	24	0.5									
1370	17.1	1369.9	16.20		p 12.30		p 2.09					D MORADA MX			p 23.40		p 11.02		9.05		70	A	8,00 a 12.30 14,00 a 17,30
									0.5	6	7	7.3	9	0.5									
1377	9.8	1377.2			b		b					CHILAPA (Espuela)			b		b				16	G	
									0.5	8	10	9.8	12	0.5									
1387	0.0	1387.0	17.10		13.00		2.30					DN LLEGA **RUIZ** RU SALE			23.15		10.40		8.20		Patio	ACGRM	6,30 a 11,00 14,30 a 6,30
			42 Carga Martes Jueves Sábados		12 Mixto Miércoles Sábados		10 Pasajero Lunes Viernes					HORARIO NUM. 2			9 Pasajero Domingos Miércoles		11 Mixto Martes Sábados		41 Carga Lunes Miércoles Viernes				
			10,00 21.85		6,00 36,42		5,30 39,73					Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora			6.45 32,37		7.05 30,85		10.00 21.85				

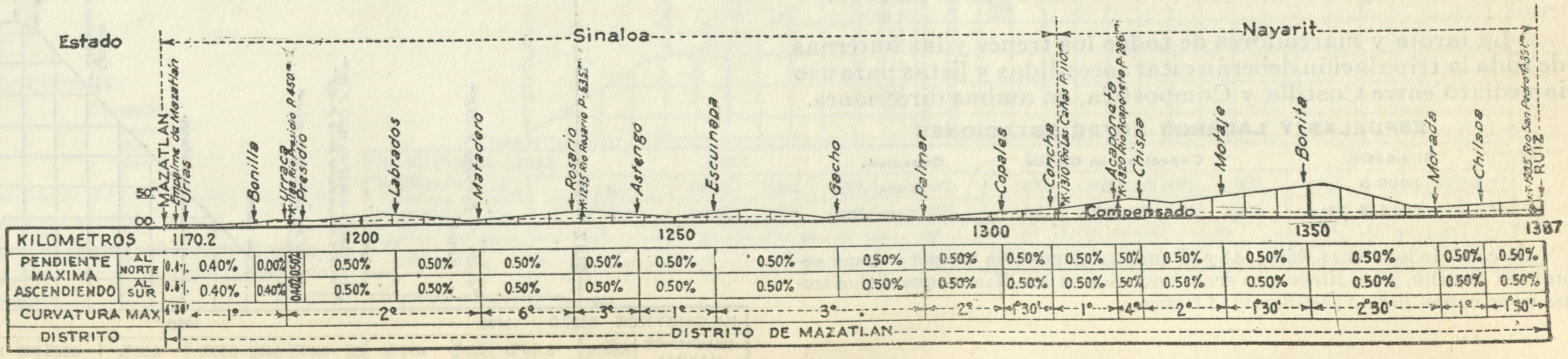
Dirección Superior "al Norte"

La estación de Agua de Morada se encuentra en el K. 1366.

Espuelas y laderos entre estaciones:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión
1199.0	4	Norte.
1208.9	8	Norte.
1226.8	12	Norte.
1229.0	17	Norte y Sur
1293.0	12	Sur.
1315.5	7	Norte y Sur
1384.8	42	Norte y Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.


Estado
Sinaloa
Nayarit
MAZATLAN
Empalme de Mazatlán
Urias
Bonilla
Urraca
K.1188 Río Presidio P. 450m
Presidio
Labrados
Matadero
Rosario
K.1235 Río Rosario P. 535m
Astengo
Escuinapa
Gacho
Palmar
Copales
Concha
K.1310 Río Las Cañas P. 110m
Acaponeta
K.1320 Río Acaponeta P. 286m
Chispa
Motaje
Bonita
Morada
Chilapa
K.1385 Río San Pedro P. 535m
RUIZ
50
00
Compensado
KILOMETROS
1170.2
1200
1250
1300
1350
1387
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
AL SUR
0.4%
0.40%
0.00%
0.40%
0.50%
CURVATURA MAX
4°30'
1°
2°
6°
3°
1°
3°
2°
1°30'
1°
4°
2°
1°30'
2°30'
1°
1°30'
DISTRITO
DISTRITO DE MAZATLAN

Número de las Estaciones	Distancia desde TETITLAN	Distancia desde NOGALES	RUMBO AL SUR				SUR	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos			DISTRITO DE RUIZ HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932		Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos	NORTE	RUMBO AL NORTE					Capacidad de los laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Habiles
	Kilóm.	Kilóm.	Tercera Clase 42 Carga Lunes Miércoles Viernes	Segunda Clase 12 Mixto Miércoles Sábados		Primera Clase 10 Pasajero Lunes Viernes	Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Pasajero	Mixto		ESTACIONES		Carga	Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Primera Clase 9 Pasajero Domingos Miércoles		Segunda Clase 11 Mixto Martes Sábados	Tercera Clase 41 Carga Martes Jueves Sábados		Carros		
1387	181.3	1387.0	7.00	14.00		3.00				Sale DN	**RUIZ**	Llega RU			22.45		10.10	17.00		Patio	ACGRM	6.30 a 11.00 14.30 a 6.30
							0.5%	13	15		15.4		18	0.5%								
1402	165.9	1402.4	7.30	b 14.25		b 3.25					YAGO				b 22.15		b 9.44	16.10		26		
							0.5	4	5		4.8		6	0.5								
1407	161.1	1407.2	7.50	b 14.35		b 3.32					NANCHI				b 22.05		b 9.35	15.40		86	G	
							0.5	12	14		13.9		17	0.5								
1421	147.2	1421.1	8.20	b 15.00	X 41	b 3.52					PANI				b 21.43		b 9.13	15.00	X 12	49		
							0.5	3	3		2.7		4	0.5								
1424	144.5	1423.8									JABALI	(Espuela.)								3		
							0.4	12	12		9.0		12	0.0								
1433	135.5	1432.8	9.10	p 16.00		p 4.27				DN	ROSETA	RA			p 21.27		p 8.53	14.35		Patio 62	ACM	8.00 a 12.00 14 00 a 18.00 20.00 a 3.00
							2.4	10	11		6.3		11	0.0								
1439	129.2	1439.1	9.40	b 16.40		b 4.42					CORTE				b 21.10		b 8.40	14.05		27		
							2.4	13	18		10.3		18	0.0								
1449	118.9	1449.4	10.20	p 17.35		p 5.11					MANGO				b 20.50		p 8.17	13.45		36	A	
							2.4	16	23		13.6		23	0.0								
1463	105.3	1463.0	11.10	p 18.30		p 5.50				D	AGUIRRE	AG			p 20.22		p 7.44	13.05		34	A	7.00 a 12.00 14.00 a 17.00
							2.4	2	2		1.1		2	0.0								
1464	104.2	1464.1									EMPALME DE PUGA									70		
							2.4	11	15		8.6		15	0.0								
1473	95.6	1472.7	11.45	b 19.05		b 6.15					MORA				b 19.55		b 7.16	12.30		27	Y	
							1.5	3	4		3.3		4	0.0								
1476	92.3	1476.0									ESCOBAR	(Espuela.)								6		
							0.5	10	10		9.8		12	1.0								
1486	82.5	1485.8	13.00	p 19.30	X 9	p 7.15				D	TEPIC	FA			p 19.30	X 12	p 6.55	11.45		Patio	AGRY	6.00 a 10.00 12.00 a 16.00
							0.8	8	10		9.5		11	0.9								
1495	73.0	1495.3	13.20	b 19.45		b 7.30					PANTANAL				b 18.42		b 6.09	10.40		31		
							0.4	5	6		6.3		8	0.0								
1502	66.7	1501.6	13.40	b 19.55		b 7.45					COSTILLA				b 18.32		b 5.59	10.30		31		
							1.0	19	23		17.6		25	1.0								
1519	49.1	1519.2	14.25	p 20.40		p 8.15				D	COMPOSTELA	CA			p 18.07		p 5.34	9.55		50	AG	7.30 a 11.30 13.30 a 17.30
							1.0	8	10		9.0		11	1.0								
1528	40.1	1528.2	14.40	b 21.05		b 8.30					BORBOLLON				b 17.52		b 5.14	9.30		31		
							1.0	13	16		13.7		18	0.9								
1542	26.4	1541.9	15.10	b 21.30		b 8.55					CERRO PELON				b 17.36		b 4.56	9.05		31	G	
							0.0	12	13		12.4		15	1.0								
1554	14.0	1554.3	15.35	b 22.15		b 9.15					CONDE				b 17.22		b 4.40	8.35		31		
							1.0	13	16		14.0		18	1.0								
1568	0.0	1568.3	16.00	22.50		9.50				DN Llega	**TETITLAN**	NI Sale			17.05		4.20	8.00		Patio	ACGRY	8.00 a 12.00 14.00 a 8.00
			42 Carga Lunes Miércoles Viernes	12 Mixto Miércoles Sábados		10 Pasajeros Lunes Viernes					HORARIO NUM. 2.				9 Pasajero Domingos Miércoles		11 Mixto Martes Sábados	41 Carga Martes Jueves Sábades				
			9.00	8.50		6.50					Tiempo en el Distrito				5.40		5.50	9.00				
			20.14	20.52		26.53					Distancia Media Recorrida por hora				31.99		31.08	20.14				

Dirección Superior "al Norte"

La "Y" griega de Mora se encuentra en el kilómetro 1473

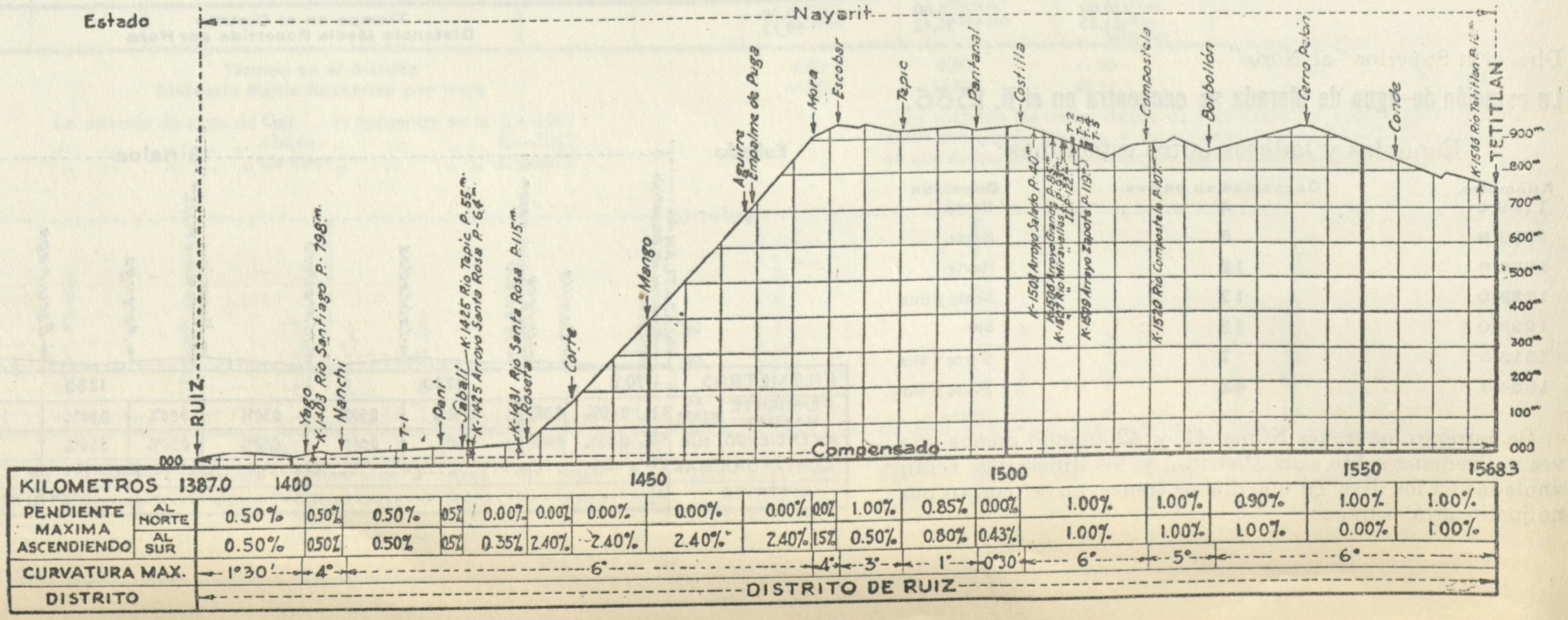
La Estación de agua de Compostela se encuentra en el K. 1519.

La farola y marcadores de todos los trenes y las linternas de toda la tripulación deberán estar encendidas y listas para uso inmediato entre Costilla y Compostela, en ambas direcciones.

ESPUELAS Y LADEROS ENTRE ESTACIONES

Kilómetro.	Capacidad en Carros	Conexión.
1403.8	10	Norte
1514.6	5	Norte y Sur

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.


Estado
Nayarit
RUIZ
Yago
K·1403 Rio Santiago P. 798m
Nanchi
T-1
Pani
Jabali
K·1425 Rio Tapic P. 55m
K·1425 Arroyo Santa Rosa P. 64m
K·1431 Rio Santa Rosa P. 115m
Roseta
Corte
Mango
Aguirre
Empalme de Puga
Mora
Escobar
Tepic
Pantanal
Costilla
K·1503 Arroyo Salado P. 40m
K·1506 Arroyo Grande P. 85m
K·1507 Rio Miravallas P. 93m
T-2
T-3
T-4
T-5
K·1509 Arroyo Zapote P. 119m
Compostela
K·1520 Rio Compostela P. 107m
Borbollón
Cerro Pelon
Conde
K·1565 Rio Tetitlan P. 15m
TETITLAN
900m
800m
700m
600m
500m
400m
300m
200m
100m
000
Compensado
KILOMETROS
1387.0
1400
1450
1500
1550
1568.3
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.50%
0.50%
0.50%
.05%
0.00%
0.00%
0.00%
0.00%
0.00%
.00%
1.00%
0.85%
0.00%
1.00%
1.00%
0.90%
1.00%
1.00%
AL SUR
0.50%
0.50%
0.50%
.05%
0.35%
2.40%
2.40%
2.40%
2.40%
.15%
0.50%
0.80%
0.43%
1.00%
1.00%
1.00%
0.00%
1.00%
CURVATURA MAX.
1°30'
4°
6°
4°
3°
1°
0°30'
6°
5°
6°
DISTRITO
DISTRITO DE RUIZ

Número de las Estaciones	Distancia desde GUADALAJARA Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR Tercera Clase 42 Carga Martes Jueves Sábados	Segunda Clase 12 Mixto Miércoles Sábados	Primera Clase 10 Pasajero Lunes Viernes		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Miuntos Pasajero	Mixto		DISTRITO DE TETITLAN HORARIO NUM. 2 Diciembre 25 de 1932 ESTACIONES		Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE Primera Clase 9 Pasajero Domingos Miércoles	Segunda Clase 11 Mixto Martes Sábados	Tercera Clase 41 Carga Lunes Miércoles Viernes		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
1568	193.0	1568.3	6.00	23.30	10.10					SALE DN	TETITLAN	LLEGA NI			16.45	4.00	16.15		Patio	ACGRY	8,00 a 12.00 14,00 a 8,00
							1.5%	23	23		22.3		29	0.2%							
1591	170.7	1590.6	7.00	p 0.20	p 10.55					D	AHUACATLAN	AU			p 16.13	p 3.13	15.15		50	G	7,00 a 12,00 15,00 a 18,00
							0.9	9	11		10.7		13	0.2							
1601	160.0	1601.3	7.40	p 0.37	p 11.07					D	IXTLAN	X			p 16.01	p 2.53	14.35		59	A	7.00 a 11.00 14,00 a 18.00
							1.5	10	12		11.9		14	0.0							
1613	148.1	1613.2	8.15	b 1.02	b 11.27						GRACIA				b 15.44	b 2.36	13.50		31		
							1.5	12	14		10.0		15	0.2							
1623	138.1	1623.2	8.55	p 1.35	b 11.50					D	BARRANCAS	BR			b 15.31	p 2.20	13.22		Patio 27	AM	8,00 a 11,30 12,30 a 17,00
							1.25	25	25		17.4		30	0.1							
1641	120.7	1640.6	9.55	b 2.15	b 12.22	x 41					AGUA FRIA				b 15.01	b 1.40	12.22	x 10	39		
							1.0	15	15		12.0		18	1.0							
1653	108.7	1652.6	10.50	p 2.45	p 12.42					D	LA QUEMADA	WD			p 14.41	p 1.20	11.20		61	CY	8,00 a 13,00 14,00 a 17,00
							0.1	8	10		8.8		11	1.0							
1661	99.9	1661.4	11.15	p 3.10	p 12.53					D	MAGDALENA	MA			p 14.29	p 1.08	10.50		36	A	8.30 a 13,00 14,00 a 17,30
							1.25	5	6		6.0		7	1.0							
1667	93.9	1667.4	11.30	b 3.18	b 13.03						GUEVARA				b 14.17	b 0.55	10.15		5		
							0.0	7	7		6.7		9	1.0							
1674	87.2	1674.1	11.45	b 3.32	b 13.13						CUERVO				b 14.06	b 0.45	10.00		22		
							0.0	16	16		13.9		20	1.0							
1688	73.3	1688.0	12.10	p 4.05	p 13.43					D	TEQUILA	Q			p 13.46	p 0.15	9.30		70	A	8,00 a 12,00 13,00 a 17.00
							1.0	11	12		12.4		15	0.85							
1700	60.9	1700.4	12.45	p 4.35	b 14.05					D	AMATITAN	AN			b 13.28	p 23.50	8.35		26		8,00 a 11,30 12,30 a 17,00
							1.25	10	10		9.3		13	1.0							
1710	51.6	1709.7		b							QUITERIA	(Espuela)				b			2		
							1.25	5	6		5.6		7	0.0							
1715	46.0	1715.3	13.40	b 5.05	b 14.27						ARENAL				b 13.10	b 23.27	8.05		34		
							1.5	8	8		8.1		10	0.0							
1723	37.9	1723.4	14.10	5.30	14.47					D	EMPALME DE ORENDAIN	RY			13.00	23.15	7.50		Patio 28	ARY	7.30 a 11,20 12,20 a 16.30
							1.7	—	—		37.9		—	1.5							
1761	0.0	1761.3								D LLEGA	GUADALAJARA	GY SALE							Patio	ABCRMY	
			42 Carga Martes Jueves Sábados	12 Mixto Domingos Jueves	10 Pasajero Lunes Viernes						HORARIO NUM, 2				9 Pasajero Domingos Miércoles	11 Mixto Lunes Viernes	41 Carga Lunes Miércoles Viernes				
			8.10	6.00	4.37						Tiempo en el Distrito				3,45	4,45	8.25				
			18.99	25.85	33.60						Distancia Media Recorrida por hora				41.36	32,65	18,43				

Dirección Superior "al Norte"

Todos los trenes correrán en ambas direcciones entre Empalme de Orendain y Guadalajara, rigiéndose de acuerdo con las Reglas y Horario vigente de los Ferrocarriles Nacionales de México, División de Guadalajara, Distrito de Ameca.

La farola y marcadores de todos los trenes y las linternas de toda la tripulación deberán estar encendidas y listas para uso inmediato, entre Gracia y La Quemada en ambas direcciones. Las tripulaciones manejando trenes rumbo al Norte que no hagan comparación de tiempo con reloj reglamentario del S. P. de M. antes de salir de Guadalajara compararán su tiempo con el reloj reglamentario del S. P. de M., registrándolo en el libro de registro antes de salir de Empalme de Orendain.

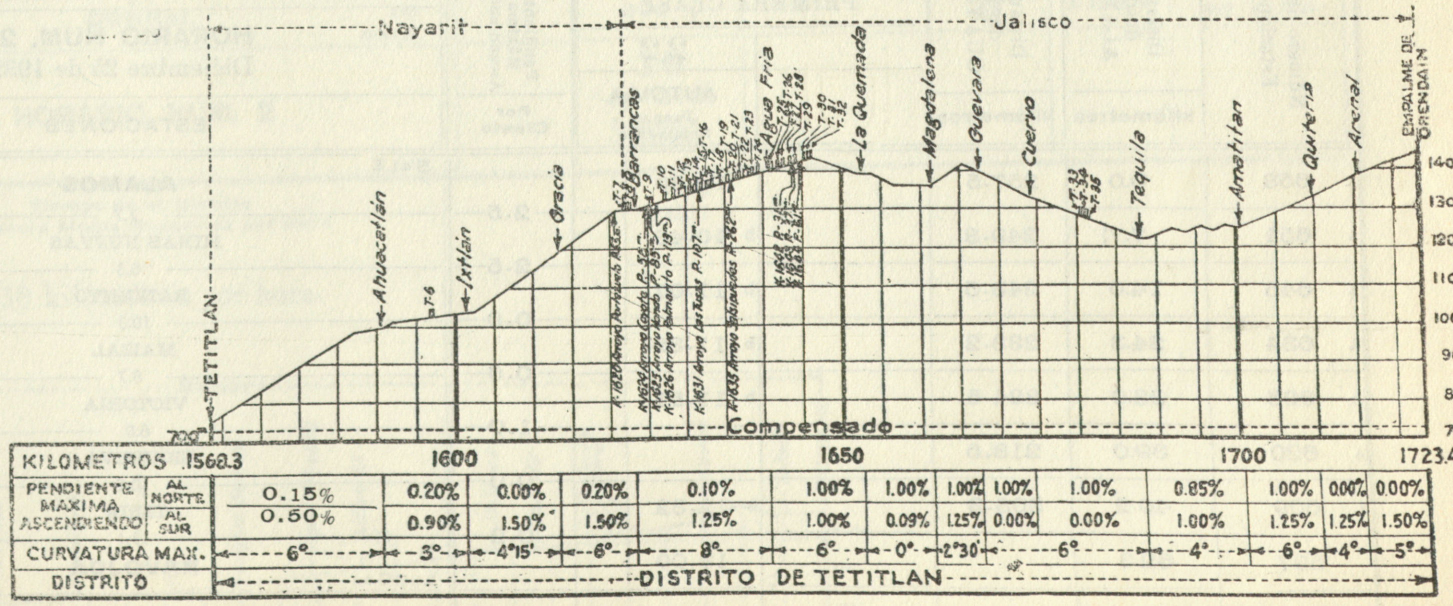
La Estación de agua de Tequila se encuentra en el K. 1687.

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexión
1578.0	4	Norte
1630.4	10	Sur
1647.2	5	Sur

En los trenes de carga y mixtos los trenistas deben viajar arriba de los carros entre Gracia y La Quemada distribuidos convenientemente, con objeto de poder pasar señales.

Se correrán los trenes Núms. 41 y 42 cuando menos una vez por semana sobre cada Distrito, y los itinerarios serán anulados en los días en que dichos trenes no se corran por no justificarlo el tráfico.



DISTRITO DE CULIACAN

RAMAL DE EL DORADO

HORARIO NUM 2

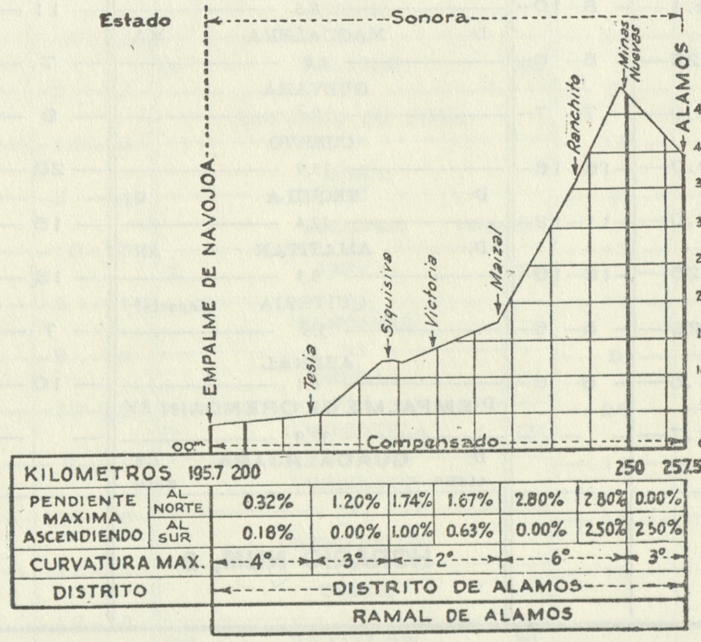
Diciembre 25 de 1932

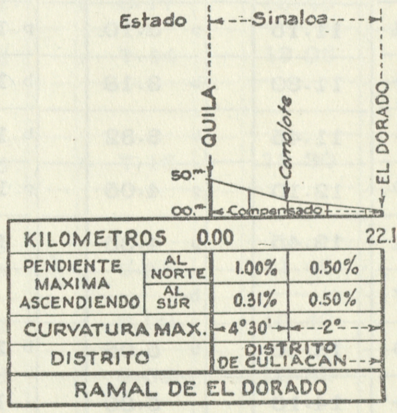
Número de las Estaciones	Distancia desde EL DORADO Kilómetros	Distancia desde Quilá Kilómetros.	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE 32 Mixto Sábados Solamente	30 Mixto Domingos Jueves	28 Mixto Lunes Jueves	26 Mixto Miércoles Sábados	Sur Pendiente Máxima Ascendiendo POR CIENTO	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos CARGA	Norte Pendiente Máxima Ascendiendo POR CIENTO	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE 25 Mixto Sábados Solamente	27 Mixto Lunes Jueves	29 Mixto Domingos Jueves	31 Mixto Martes Sábados	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
1002	22.1	0.0	23.20	16.35	10.50	0.45				Sale D **QUILA** Llega QA			0.20	10.20	16.10	22.50	Patio 77	GRY	9.00 a 13.00 14.00 a 18.00
							0.3		17	9.9	17	1.0							
E- 1011	12.2	9.9	b 23.45	b 17.00	b 11.15	b 1.10				COMOLOTE			b 23.55	b 9.55	b 15.45	b 22.25	15		
							0.5		21	12.2	21	0.5							
E- 1024	0.0	22.1	0.20	17.35	11.50	1.45				D Llega **EL DORADO** ED Sale			23.20	9.20	15.10	21.50	Patio 90	ACRY	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
			32 Mixto Domingos Solamente	30 Mixto Domingos Jueves	28 Mixto Lunes Jueves	26 Mixto Miércoles Sábados				**HORARIO NUM. 2**			25 Mixto Viernes Solamente	27 Mixto Lunes Jueves	29 Mixto Domingos Jueves	31 Mixto Mártes Sábados			
			1.00	1.00	1.00	1.00				Tiempo en el Distrito			1.00	1.00	1.00	1.00			
			22.1	22.1	22.1	22.1				Distancia Media Recorrida por Hora			22.1	22.1	22.1	22.1			

Dirección Superior "al Norte"

Espuelas y Laderos entre Estaciones:

Kilómetro	Capacidad en Carros	Conexion
9.80	15	Norte y Sur
12.7	13	Norte y Sur
14.09	10	Norte y Sur
15.31	11	Norte y Sur
16.65	11	Norte y Sur
18.69	13	Norte y Sur


Estado
Sonora
EMPALME DE NAVOJOA
Tesia
Siquisiva
Victoria
Maizal
Ranchito
Minas Nuevas
ALAMOS
450m
400m
350m
300m
250m
200m
150m
100m
50m
00m
Compensado
KILOMETROS 195.7 200 250 257.5
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE 0.32% 1.20% 1.74% 1.67% 2.80% 2.80% 0.00%
AL SUR 0.18% 0.00% 1.00% 0.63% 0.00% 2.50% 2.50%
CURVATURA MAX. 4° 3° 2° 6° 3°
DISTRITO
DISTRITO DE ALAMOS
RAMAL DE ALAMOS


Estado
Sinaloa
QUILA
Comolote
EL DORADO
50m
00m
Compensado
KILOMETROS 0.00 22.1
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE 1.00% 0.50%
AL SUR 0.31% 0.50%
CURVATURA MAX. 4°30' 2°
DISTRITO
DISTRITO DE CULIACAN
RAMAL DE EL DORADO

DISTRITO DE ALAMOS

HORARIO NUM. 2

Diciembre 25 de 1932

Número de las Estaciones	Distancia desde ALAMOS kilómetros	Distancia desde GUAYMAS kilómetros	RUMBO AL SUR PRIMERA CLASE 22 AUTOVIA Jueves Solamente	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	ESTACIONES	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE PRIMERA CLASE 21 AUTOVIA Jueves Solamente	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
A 658	0.0	257.5	10.30		SALE **ALAMOS** LLEGA		9.30	45	Y	
				2.5	7.7	0.0%				
A 651	7.7	249.8	b 10.48		MINAS NUEVAS		b 9.12	25		
				2.5	6.3	2.8				
A 645	14.0	243.5	b 11.07		RANCHITO		b 8.40	26		
				0.0	10.3	2.8				
A 634	24.3	233.2	b 11.32		MAIZAL		b 8.18	39		
				0.6	8.7	1.7				
A 626	33.0	224.5	b 11.51		VICTORIA		b 8.01	28		
				1.0	6.0	1.7				
A 620	39.0	218.5			SIQUISIVA (Espucla)			2		
				0.0	10.2	1.2				
A 609	49.2	208.3	b 12.32		TESIA		b 7.24	35		
				0.2	13.1	0.3				
597	62.3		13.00		D LLEGA **NAVOJOA** NA SALE		7.00	Patio 306	ABCGRMY	6.00 a 11.00 13,00 a 16.00
			22 AUTOVIA Jueves Solamente		**HORARIO NUM. 2.**		21 AUTOVIA Jueves Solamente			
			2.30		Tiempo en el Distrito		2.30			
			24.92		Distancia media recorrida por hora		24.92			

Dirección Superior "al Norte"

La velocidad máxima para trenes o autovías en el Ramal de Alamos, es de 30 kilómetros por hora.

DISTRITO DE TONICHI

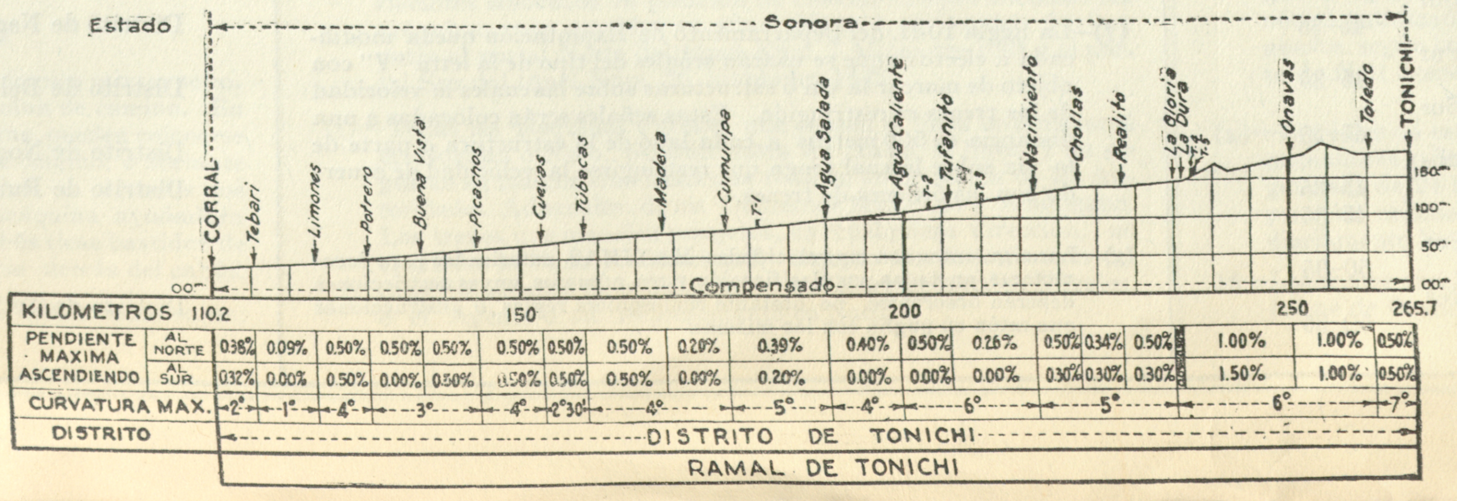
HORARIO NUM. 2

Diciembre 25 de 1932

Número de las Estaciones	Distancia desde TONICHI	Distancia desde GUAYMAS	RUMBO AL SUR PRIMERA CLASE			SUR		NORTE	RUMBO AL NORTE PRIMERA CLASE		Capacidad de los Laderos	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
	Kilómetros	Kilómetros		20 AUTOVIA Lunes Solamente		Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	ESTACIONES	Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	19 AUTOVIA Domingos Solamente		Carros		
							SALE LLEGA						
T-667	0.0	265.7		1100			TONICHI		1300		PATIO 12	A R M	
						0.5%	5.0	0.5%					
T-662	5.0	260.7		b 1112			TOLEDO		b 1242		41		
						1.0	10.1	1.0					
T-652	15.1	250.6		b 1140			ONAVAS		b 1215		60	Y	
						1.5	14.4	1.0					
T-637	29.5	236.2		b 1219			LA DURA		b 1135		40		
						0.0	0.9	0.5					
T-636	30.4	235.3		b 1231			LA GLORIA		b 1133		16		
						0.3	6.8	0.5					
T-630	37.2	228.5		b 1239			REALITO		b 1115		24		
						0.3	5.5	0.2					
T-624	42.7	223.0		b 1254			CHOLLAS		b 1100		8	Y	
						0.0	5.7	0.5					
T-618	48.4	217.3		b 1309			NACIMIENTO		b 1045		32		
						0.0	11.0	0.3					
T-608	59.4	206.3		b 1339			TUFANITO		b 1015		42	A	
						0.0	6.8	0.5					
T-601	66.2	199.5		b 1357			AGUA CALIENTE		b 957		35		
						0.0	9.2	0.4					
T-592	75.4	190.3		b 1422			AGUA SALADA		b 932		35		
						0.2	13.2	0.4					
T-578	88.6	177.1		b 1457			CUMURIPA		b 857		38		
						0.0	2.2	0.2					
T-576	90.8	174.9					"Y" DE CUMURIPA					Y	
						0.0	5.9	0.2					
T-570	96.7	169.0		b 1520			MADERA		b 835		36		
						0.5	10.5	0.5					
T-560	107.2	158.5		b 1548			TUBACAS		b 807		29		
						0.5	5.5	0.5					
T-554	112.7	153.0		b 1603			CUEVAS		b 753		29		
						0.5	8.5	0.5					
T-546	121.2	144.5		b 1626			PICACHOS		b 730		53		
						0.5	7.3	0.5					
T-538	128.5	137.2		b 1645			BUENA VISTA		b 710		53		
						0.0	7.0	0.5					
T-531	135.5	130.2		b 1704			POTRERO		b 652		34		
						0.5	6.7	0.5					
T-525	142.2	123.5		b 1722			LIMONES		b 634		29		
						0.0	7.9	0.1					
T-517	150.1	115.6		b 1743			TEBARI		b 613		4		
						0.3	5.4	0.4					
–511	155.5	110.2		1800			CORRAL		600		PATIO 84	A C R Y	800 a 1300 1400 a 1700
							D LLEGA CO SALE						
				20 AUTOVIA Lunes Solamente			HORARIO NUM. 2		19 AUTOVIA Domingos Solamente				
				7.00 22.21			Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora		7.00 22.21				

Dirección Superior "al Norte"

La velocidad máxima para trenes o autovías en el Ramal de Tonichi, es de 30 kilómetros por hora.


Estado
Sonora
CORRAL
Tebari
Limones
Potrero
Buena Vista
Picachos
Cuevas
Tubacas
Madera
Cumuripa
T-1
Agua Salada
Agua Caliente
T-2
Tufanito
T-3
Nacimiento
Chollas
Realito
La Gloria
La Dura
T-4
T-5
Onavas
Toledo
TONICHI
150
100
50
00
Compensado
KILOMETROS
110.2
150
200
250
265.7
PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO
AL NORTE
0.38% 0.09% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.20% 0.39% 0.40% 0.50% 0.26% 0.50% 0.34% 0.50% 1.00% 1.00% 0.50%
AL SUR
0.32% 0.00% 0.50% 0.00% 0.50% 0.50% 0.50% 0.50% 0.00% 0.20% 0.00% 0.00% 0.00% 0.30% 0.30% 0.30% 1.50% 1.00% 0.50%
CURVATURA MAX.
2° 1° 4° 3° 4° 2°30' 4° 5° 4° 6° 5° 6° 7°
DISTRITO
DISTRITO DE TONICHI
RAMAL DE TONICHI

INSTRUCCIONES ESPECIALES

SEGURIDAD ANTE TODO

QUEDA ENTENDIDO QUE EL CONTROL DE TODO EL TERRITORIO QUE AMPARA EL PRESENTE HORARIO, ESTA A CARGO DE UN SUPERINTENDENTE.

TODO EL TERRITORIO COMPRENDIDO DEL PATIO DE SAN BLAS AL NORTE, INCLUYENDO RAMALES, SE DENOMINA DIVISION DE SONORA.

TODO EL TERRITORIO COMPRENDIDO AL SUR DEL LIMITE SUR DEL PATIO DE SAN BLAS, INCLUYENDO RAMALES, SE DENOMINA DIVISION DE SINALOA.

Restricciones para la velocidad

1.—La velocidad máxima para los trenes de pasajeros será de 70 kilómetros por hora, los trenes mixtos de 60 kilómetros por hora y los trenes de carga de 50 kilómetros por hora.

EXCEPTUANDO:

(a)—La velocidad máxima autorizada para trenes de pasajeros manejando coches de madera, es de 65, sesenta y cinco kilómetros por hora.

(b)—Los trenes no excederán 15 kilómetros por hora cuando entren o salgan de los laderos, espuelas, etc., o al pasar sobre ellos.

(c)—Las locomotoras en marcha de retroceso, o máquinas de patio que se usen en servicio de camino, o cuando vayan empujando carros por delante de la máquina, no excederán 30 kilómetros por hora en las tangentes, y 20 kilómetros por hora en las curvas.

(d)—Los trenes no excederán 30 kilómetros por hora en las tangentes, y 20 kilómetros por hora en las curvas, cuando manejen grúas para descarrilamientos.

(e)—Los siguientes trayectos están protegidos con señales fijas de despacio, tipo ovalado, colocadas medio kilómetro antes de los trayectos sobre los cuales está restringida la velocidad; la velocidad indicada en estas señales hacia la izquierda es aplicable a trenes de pasajeros, y la velocidad indicada hacia la derecha, es aplicable a trenes mixtos y de carga. Los trayectos protegidos están localizados como sigue:

DISTRITO DE NOGALES

TRAYECTO	VELOCIDAD
Entre los kilómetros 3 y 10	45-30
,, ,, ,, 43 y 49	45-30
,, ,, ,, 100 y 110	45-30
,, ,, ,, 115 y 116	45-30

DISTRITO DE CULIACAN

De 2 postes Sur de P. K. 951 hasta 12 postes Sur de P. K. 951.	15-15

DISTRITO DE MAZATLAN

De 5 postes Sur de P. K. 1229 hasta 13 postes Sur de P. K. 1229,	45-35

DISTRITO DE RUIZ

De 10 postes Sur de P. K. 1417 hasta 16 postes Sur de P. K. 1417,	45-35
De 2 postes Sur de P. K. 1423 hasta 7 postes Sur de P. K. 1423,	45-35
De 5 postes Sur de P. K. 1424 hasta 9 postes Sur de P. K. 1424,	45-35
De 1 poste Sur de P. K. 1427 hasta 11 postes Sur de P. K. 1427,	45-35
De 9 postes Sur de P. K. 1428 hasta 14 postes Sur de P. K. 1428,	45-35
De 12 postes Sur de P. K. 1429 hasta 11 postes Sur de P. K. 1430,	45-35
De 17 postes Sur de P. K. 1431 hasta Roseta	45-35
De 8 postes Sur de P. K. 1502 hasta 7 postes Sur de P. K. 1504,	50-35
De 12 postes Sur de P. K. 1506 hasta 14 postes Sur de P. K. 1511,	50-35
De 5 postes Sur de P. K. 1534 hasta 14 postes Sur de P. K. 1534,	50-35
De 13 postes Sur de P. K. 1539 hasta 11 postes Sur de P. K. 1541,	50-35
De 11 postes Sur de P. K. 1544 hasta 5 postes Sur de P. K. 1545,	50-35
De 4 postes Sur de P. K. 1546 hasta 12 postes Sur de P. K. 1546,	50-35
De 12 postes Sur de P. K. 1560 hasta 15 postes Sur de P. K. 1560,	50-35
De 14 postes Sur de P. K. 1561 hasta 2 postes Sur de P. K. 1563,	50-35

DISTRITO DE TETITLAN

De 2 postes Sur de P. K. 1569 hasta 16 postes Sur de P. K. 1569,	50-35
De 15 postes Sur de P. K. 1574 hasta 15 postes Sur de P. K. 1575,	50-35
De 16 postes Sur de P. K. 1576 hasta 5 postes Sur de P. K. 1577,	50-35
De 5 postes Sur de P. K. 1578 hasta 11 postes Sur de P. K. 1578,	50-35
De 3 postes Sur de P. K. 1579 hasta 10 postes Sur de P. K. 1580,	50-35
De 13 postes Sur de P. K. 1581 hasta 17 postes Sur de P. K. 1582,	50-35
De 14 postes Sur de P. K. 1616 hasta 13 postes Sur de P. K. 1621,	50-35
De 2 postes Sur de Túnel 8 hasta 4 postes Sur de Túnel 31,	50-35
De 12 postes Sur de P. K. 1646 hasta P. K. 1647,	50-35
De 14 postes Sur de P. K. 1651 hasta cambio Norte de La Quemada,	50-35
De 3 postes Sur de P. K. 1671 hasta 1 poste Sur de P. K. 1672,	50-35
De 2 postes Sur de P. K. 1675 hasta 13 postes Sur de P. K. 1677,	50-35
De 16 postes Sur de P. K. 1679 hasta 16 postes Sur de P. K. 1680,	50-35
De 6 postes Sur de P. K. 1684 hasta 8 postes Sur de P. K. 1685,	50-35
De 2 postes Sur de Túnel 35 hasta 13 postes Sur de P. K. 1686,	50-35
De 2 postes Sur de P. K. 1702 hasta 8 postes Sur de P. K. 1702,	50-35
De 5 postes Sur de P. K. 1706 hasta 10 postes Sur de P. K. 1706,	50-35
De 7 postes Sur de P. K. 1708 hasta 15 postes Sur de P. K. 1709,	50-35

Debe entenderse por lo anterior que la velocidad queda restringida en los trayectos antes citados, no solamente sobre las curvas pronunciadas, sino también sobre la vía recta abarcada dentro de dichos trayectos.

(f)—La Regla 10-H. del Departamento de Explotación queda modificada a efecto de que se usarán señales del tipo de la letra "V" con objeto de marcar la vía o estructuras sobre las cuales la velocidad de los trenes es restringida. Estas señales serán colocadas a una distancia de 500 metros a cada lado de la estructura o parte de la vía sobre la cual tenga que restringirse la velocidad de acuerdo con las órdenes de trenes.

(g)—Las siguientes son las velocidades MAXIMAS autorizadas para locomotoras, anotadas por clasificación y por números, cuyas restricciones deberán observarse, no obstante cualesquiera reglas o instrucciones que estén en pugna con las mismas:

CLASIFICACION	NUM. DE MAQUINA	CON TREN	SOLAS		CORRIENDO BAJO PROPIO VAPOR		REMOLCADAS POR EL TREN	
			Hacia Adelante	Hacia Atrás	Biela lateral o principal desconectada	Bielas principal y lateral desconectadas	Todas las Bielas conectadas, o Biela principal o laterales desconectadas	Bielas principales y laterales desconectadas
			KILOMETROS					
S	1, 2, 3, 26, 27	—	30	30	30	30	30	30
SE	30-31	—	30	30	30	30	30	30
T	200 a 300 - 370 inc.	70	55	30	50	30	50	30
TW	400 a 456 inc.	65	50	30	50	30	50	30
M	502 a 561 inc.	70	55	30	50	30	50	30
C-2 a 23 inc.	602 a 679 inc.	70	55	30	50	30	50	30
PR	701 a 703 inc.	70	55	30	50	30	50	30
A	804 805	70	60	30	50	30	50	30

(h)—Los trenes no excederán 15 kilómetros por hora cuando pasen sobre el puente del Río Sonora.

(i)—Ningún tren excederá la velocidad de 35 kilómetros por hora en los Distritos de Del Río y Naco; entre Empalme y Guaymas, y Quilá y El Dorado.

(j)—Ningún tren excederá la velocidad de 20 kilómetros por hora al pasar la curva-pera en Hermosillo y en la "Y" griega de Unión.

(k)—Los trenes de pasajeros no excederán 50 kilómetros por hora y los trenes mixtos y de carga 35 kilómetros por hora entre Roseta y Mora.

(l)—Las máquinas de patio sin carretilla no excederán una velocidad de 20 kilómetros por hora, entre Empalme y Guaymas.

2.—Los trenes ordinarios deben registrarse en la hoja del registro correspondiente a la fecha que tienen fijada para llegar o salir según su horario; los trenes extras deben registrarse en la hoja del registro correspondiente a la fecha en que realmente lleguen o salgan.

INSPECCION DE TRENES Y AIRE

3.—Todos los trenes pararán y harán la prueba de acuerdo con la Regla Núm. 17 del REGLAMENTO PARA EL CUIDADO Y MANEJO DE FRENOS DE AIRE Y APARATOS DE SEÑALES DE AIRE, en:

	Rumbo Norte:	Rumbo Sur:
Distrito de Naco:	Mina Oro Cananea	Mina Oro
Distrito de Del Río:	La Bota Portezuelo	La Bota Portezuelo
Distrito de Nogales:	Encina	Encina
Distrito de Ruiz:	Mango Aguirre Escobar Tepic	
Distrito de Tetitlán:	Ahuacatlán Barrancas	

(a)—Los Inspectores de Carros en todas las terminales harán la prueba de los frenos de aire mientras se encuentren en servicio; cuando los Inspectores de Carros no estén en servicio, la tripulación hará la prueba.

(b)—Todos los trenes pararán en:

	Rumbo Norte:	**Rumbo Sur:**
Distrito de Del Rio:	Zorrilla Del Río	Mascareñas Alamo Gordo
Distrito de Naco:	Mina Oro	
Distrito de Nogales:		Agua Zarca

En estos lugares el personal trenista hará una inspección minuciosa de las ruedas, aparatos de los frenos, etc. en todos los carros y locomotoras.

(c)—Todos los trenes de carga y mixtos rumbo al Norte en el Distrito de Ruiz, harán parada por un mínimo de diez minutos en Aguirre y Mango; y los trenes de pasajeros cinco minutos en Mango, para enfriar ruedas, y el personal trenista hará una inspección cuidadosa de las ruedas, aparatos de freno, etc. en todos los carros y locomotoras. Si los trenes de pasajeros llevan uno o más carros con ruedas que no sean de acero, la parada será de diez minutos en Aguirre y diez minutos en Mango, para enfriar ruedas, y se hará una inspección cuidadosa del tren y la máquina.

4—EL TONELAJE MAXIMO. POR CADA FRENO DE AIRE EN CONDICIONES DE USARSE EN TRENES DE CARGA, SERA DE 50 TONELADAS METRICAS ENTRE CANANEA Y DEL RIO, DISTRITO DE NACO; Y ENTRE ALAMO GORDO Y DEL RIO, MASCAREÑAS Y NOGALES, DISTRITO DEL RIO; NOGALES Y AGUA ZARCA, DISTRITO DE NOGALES; MORA Y ROSETA, DISTRITO DE RUIZ.

USO DE VALVULAS DE RETENCION

5—Las válvulas de retención se usarán en todos los trenes al descender declives entre Nogales y Mascareñas, Del Río y Alamo Gordo, Distrito de Del Río; entre Cananea y Del Río, Distrito de Naco; entre Mora y Roseta, Distrito de Ruiz; según reglas Núms. 53 y 54 del reglamento para el cuidado y manejo de frenos de aire y aparatos de señales de aire.

(a)—Se harán pruebas de válvulas de retención en todos los trenes, según la Regla 12 del reglamento para el cuidado y manejo de frenos de aire y aparatos de señales de aire, rumbo al Sur en Naco, Nogales, Mazatlán y Ruiz; en ambas direcciones en Tetitlán; rumbo al Norte en Guadalajara.

MANEJO DE CARROS DE CARGA EN TRENES MIXTOS

6.—Solamente los carros de carga en buen estado, serán manejados en trenes mixtos. Por esto se entiende que todos los interesados inspeccionarán bien los carros de carga y verán que los acopladores y el aparejo de tracción sean fuertes y estén en buen estado, que tengan buenas ruedas y sin cejas en mal estado. Todos los interesados tendrán presente este asunto.

6 (A)—No deben manejarse coches de madera ni carros de carga con bastidor de madera adelante del equipo de acero. Quedan exceptuados de esta regla los carros de agua con bastidor de madera para uso exclusivo de la máquina o para dar agua a las secciones, etc., los cuales se colocarán detrás de la máquina de camino.

MAQUINAS AYUDADORAS

7—Las máquinas ayudadoras en trenes de pasajeros o mixtos se colocarán adelante de y acopladas a la máquina de camino. En los trenes de carga las máquinas ayudadoras pueden colocarse adelante de, y acopladas a, la máquina de camino, o adelante del veinticinco por ciento del tonelaje del tren, o si todos los carros del tren son de bastidor de acero, la máquina ayudadora podrá colocarse adelante del cabús. Si el cabús tiene bastidor de acero, la máquina ayudadora podrá colocarse detrás del cabús.

(a)—Los Distritos de las Máquinas Ayudadoras serán como sigue:

LINEA PRINCIPAL

Entre Nogales e Imuris,	RUMBOS NORTE Y SUR.
Entre Roseta y Tepic,	RUMBO SUR.
Entre Tepic y Guadalajara.	RUMBOS NORTE Y SUR.

RAMALES

Entre Nogales y Mascareñas	RUMBOS NORTE Y SUR.
Entre Zorrilla y Alamo Gordo,	RUMBOS NORTE Y SUR
Entre Del Río y Cananea,	RUMBO SUR.
Entre Naco y Del Río,	RUMBOS NORTE Y SUR.

MISCELANEAS

8—Por ninguna circunstancia se desacoplarán o acoplarán máquinas solas o máquinas con carros, a un tren que vaya en movimiento.

(a)—La Regla Núm. 887 del Reglamento del Departamento de Explotación es también aplicable en casos en que se llenen los barriles o tanques en las estaciones, campos de sección, etc.

(b)—Por ninguna circunstancia se empujarán carros con la máquina bajando los declives entre Agua Zarca y Nogales; Escobar y Roseta; Ahuacatlán y Tetitlán; Barrancas e Ixtlán; Nogales y Mascareñas; Zorrilla y Alamo Gordo; Cananea y Del Río.

(c)—"P K" es abreviatura de "poste kilométrico".
"G" ,, ,, ,, "Embarcadero para ganado".

(d)—Los trenes rumbo Norte pararán en el tablero de parada 76 metros al Sur del empalme de los Distritos de Nogales y Del Río, y los Maquinistas darán la señal 14 (m) del Reglamento del Departamento de Explotación, de una manera clara, y si se ve que la via está expedita, procederán con precaución.

(e)—La señal 14–H se usará para contestar señales de mano o de linterna para parar en la próxima estación.

(f)—La Regla Núm. 92 del Reglamento del Departamento de Explotación queda modificada a decir:
"Ningún tren debe salir de una estación antes del tiempo de salida que marque su itinerario. Los trenes que tengan marcado tiempo de llegada y de salida, no deberán llegar con una anticipación mayor de CINCO minutos, si el tiempo mínimo se los permite, pero no saldrán del lugar indicado antes del tiempo de salida. Los trenes que tengan marcado solamente tiempo de salida en una estación, podrán llegar a ella con toda la anticipación que les permita el tiempo mínimo entre estaciones.

(g)—Las siguientes estaciones están protegidas con tableros de "Límite de Patio".

LINEA PRINCIPAL

Nogales, Imuris, Carbó, Hermosillo, Empalme, Guaymas, Corral, Ciudad Obregón, Navojoa, San Blas, Guamúchil, Culiacán, Quilá, Mazatlán. Acaponeta, Ruiz, Roseta, Tepic, Tetitlán, Barrancas, Empalme de Orendáin, y Guadalajara.

RAMALES

Naco, Del Río, Cananea, Tónichi, Alamos y El Dorado.

(h)—Todas las máquinas que operen entre Ruiz y La Quemada, deberán estar equipadas con deflectores de chispas, y los deflectores colocados en posición de desviar chispas mientras las máquinas sean movidas en túuel Núm. 1, kilómetro 1417; y entre el portal Norte del túnel Núm. 7, kilómetro 1621 y el portal Sur del túnel Núm. 26, kilómetro 1642.

(i)—Todas las máquinas y trenes que crucen la línea internacional en Nogales o Naco, pararán antes de cruzar la línea, y no seguirán su marcha sino hasta que recaben autorización de las Autoridades Aduanales de los Gobiernos Mexicano y Americano. Los trenes que manejen pasajeros, en cualquiera dirección, no cruzarán la línea internacional, excepto con autorización del Superintendente de la Terminal, o su Representante en Nogales, o el Agente o su Representante en Naco.

9—Cuando no haya telegrafista en servicio en las oficinas telegráficas que carecen de semáforo reglamentario, será exhibida una bandera blanca de día o bandera y lámpara blancas de noche, en el lugar provisto para ello.

(a)—Cuando haya servicio telegráfico se usará bandera roja de día o lámpara y bandera rojas de noche y los trenes se regirán de acuerdo.

10—Los trenes Núms. 41 y 42 conducirán pasajeros de primera clase entre todas las estaciones, siempre que en el tren no se conduzcan explosivos.

(a)—Los trenes de carga pararán a señal de bandera, en todas las estaciones, laderos y espuelas entre estaciones para levantar o dejar remesas de carro por entero.

11--Cuando no se encuentre en servicio el Guardacrucero que vigila el crucero de la primera calle al Sur de la Estación de Carga en Guadalajara, no deberán hacerse movimientos sobre dicho crucero sino hasta que alguno de la tripulación se estacione en el crucero para dar señales al tráfico de dicha calle, evitando de esta manera la posibilidad de algún accidente.

12—Todos los trenes rumbo al Sur que se acerquen a Empalme de Orendáin, pararán antes de pasar la señal de parada situada a sesenta metros al Norte del cambio de conexión con la vía principal de los Ferrocarriles Nacionales, y no ocuparán la vía principal de los Nacionales hasta que dicho movimiento haya quedado protegido de acuerdo con la Regla Núm. 99 del Departamento de Explotación, contra trenes de los Nacionales que se aproximen rumbo al Sur.

13.—Los trenes de primera clase, no se protegerán cuando se encuentren en los andenes de la estación de Nogales, Empalme, Son., Mazatlán y Guadalajara.

14—En la estación de Roseta ha quedado instalado un semáforo de una sola aspa, situado encima del carro que sirve como estación, y su posición normal indica PARADA. Los trenes deben regirse por las señales que exhiba este semáforo, en la forma siguiente:
DURANTE EL DIA: El aspa colocada en posición transversal con relación a la vía (ángulo recto) indica PARADA.

DURANTE LA NOCHE: El aspa colocada en posición transversal con relación a la vía (ángulo recto) o exhibiendo una luz roja, indica PARADA.
Al acercarse los trenes deberán pedir señales por medio del silbato como lo prescribe la Regla Núm. 14 (j), y podrán proceder si el aspa del semáforo es cambiada a posición paralela con relación a la vía, durante el día, o cambiada la luz roja por verde si es de noche.

Durante las horas en que el telegrafista NO ESTE EN SERVICIO, el aspa en posición paralela a la vía y exhibiendo luz verde, indicará que la oficina está cerrada.

(a)—Se usará luz verde en las señales de órdenes de tren para indicar "ADELANTE" en lugar de la luz blanca, según indica el encabezado "SEÑALES DE ORDEN DE TREN EN LAS ESTACIONES", página 69 del Reglamento del Departamento de Explotación.

15—Los Conductores que tengan que reducir tonelaje en cualquiera de los lugares designados para ello o por instrucciones de algún oficial autorizado, lo harán preferentemente con carros más nuevos, según la documentación, excepto carros de ganado, o flete de fácil descomposición.

(a)—Los jefes de estación informarán por telégrafo al Jefe de Despachadores y Superintendente, de todos aquellos carros que tengan más de 24 horas demorados en sus estaciones, para que el primero ordene lo conveniente; este aviso lo seguirán dando diariamente hasta en tanto sean movidos los carros.

16—Los trenes rumbo al Sur deben tomar la arena necesaria en Empalme de Orendáin para llegar a Guadalajara.

LLAMADAS PARA TELEGRAFONOS

Naco	—— —— 0 ——
Del Río	000 ——
Cananea	—— 00 ——
Zorrilla	—— 00
Santa Cruz	0 —— 0 ——
Nogales	—— ——
Encina	—— 000
Cumeral	—— —— —— ——
Imuris	—— —— 00 ——
Pierson	00 —— 00
Magdalena, Son.	—— —— 0
Santa Ana	—— —— ——
Querobabi	0 —— 0 ——
Carbó	0000
Pesqueira	—— 000 ——
Unión	—— ——00
Hermosillo	—— 0 —— 0
Torres	0 —— 0
Moreno	—— —— —— —— ——
Ortiz	—— 0
Empalme, Son.	——
Piedra	—— —— 0 ——
Esperanza	000
Navojoa	00 —— 00
Masiaca	00 —— —— 00
Don	—— —— 000
Francisco	0 —— 0
San Blas	—— —— 0 —— ——
Guamuchil	—— —— 0
Culiacán	—— 0 ——
La Cruz	00 —— 0
Mazatlán	—— ——
Acaponeta	—— 0
Ruiz	—— 00 ——
Roseta	00 —— ——
Aguirre	000
Barrancas	0 —— 000
Empalme de Orendain	0 0
Emergencia	000000

Los empleados de trenes se cerciorarán que sus telegráfonos estén en buenas condiciones para el servicio, antes de salir en cada viaje. Cuando, por alguna circunstancia, los telegráfonos no funcionen debidamente los empleados darán aviso inmediato al Despachador.

TABLA DE VELOCIDAD.

Esta tabla es para determinar la velocidad por Kilómetro y de ninguna manera afecta las reglas o instrucciones especiales que rigen para la velocidad de los trenes.

Kilómetros por hora.	Un Kilómetro en	
	Min.	Seg.
15	4	
20	3	
25	2	24
30	2	
35	1	43
40	1	30
45	1	20
50	1	12
55	1	05
60	1	
65		55
70		51
75		48
80		45
85		42
90		40

CLASIFICACION EN TONELAJE DE MIL KILOS ENTRE LA LOCOMOTORA Y EL CABUS

PENDIENTES POR CIENTO

NUMERACION DE LOCOMOTORAS	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.9	1.0	1.2	1.25	1.27	1.3	1.4	1.5	1.65	1.7	1.74	1.8	1.9	2.0	2.37	2.4	2.45	2.5	2.6	2.8
214–215	1937	1530	1259	1066	921	808	718	530	485	413	398	392	383	357	333	302	292	285	274	258	244	198	195	190	185	176	159
300–302	2591	2049	1688	1430	1237	1087	966	716	657	560	540	532	520	485	453	412	399	389	376	354	335	274	270	263	257	244	222
370	2011	1587	1305	1103	951	833	639	544	497	421	405	399	390	363	338	305	295	288	277	260	245	197	194	189	184	174	156
400–401–404	2828	2239	1847	1567	1357	1193	1063	791	726	621	599	591	578	540	505	460	446	436	421	398	376	311	306	299	292	278	254
450–456	3744	2967	2448	2078	1800	1584	1411	1052	967	828	799	787	771	720	675	615	597	583	563	532	504	417	412	402	392	375	342
502–525	3544	2807	2316	1965	1701	1496	1333	992	911	779	752	741	725	677	634	577	560	547	528	499	472	390	384	375	366	349	319
530–534	3735	2960	2443	2074	1797	1581	1409	1051	966	828	798	787	770	720	675	615	597	583	563	532	505	418	412	403	393	375	343
535–536	3547	2810	2318	1967	1704	1499	1335	995	913	782	754	743	728	680	636	580	562	549	531	501	475	393	387	378	369	352	321
537–544	3456	2738	2259	1917	1660	1460	1301	969	890	762	734	724	709	662	620	565	548	535	517	488	462	382	377	368	359	343	313
561	3040	2406	1983	1680	1454	1277	1137	844	774	661	637	628	614	574	535	486	472	461	445	420	395	325	321	313	305	290	264
602–604	4433	3515	2902	2464	2136	1881	1677	1252	1151	987	952	939	920	859	806	735	714	697	674	638	604	502	495	483	472	451	413
606–607	4671	3705	3061	2601	2256	1988	1773	1327	1221	1048	1012	998	977	914	858	783	761	744	719	681	646	538	531	519	507	485	444
610–613	4411	3497	2888	2453	2126	1873	1670	1248	1148	984	950	937	917	858	804	734	712	696	673	637	604	502	495	484	472	451	413
650–679	4844	3840	3170	2692	2334	2055	1832	1368	1258	1078	1040	1026	1005	939	830	803	780	762	736	697	660	548	541	528	516	493	451
701–703	3218	2545	2096	1775	1477	1347	1197	886	812	692	667	657	643	598	559	507	492	480	462	436	411	336	331	323	315	299	271
804–805	2445	1925	1578	1330	1145	1000	885	644	587	494	475	467	456	422	392	352	340	330	317	297	278	220	216	209	203	191	189

SERVICIO DE HOSPITALES.

Los Hospitales del servicio están situados en: Empalme, Mazatlán y Guadalajara, Jal. Puestos de Socorro en: Nogales y Carro Hospital Ambulante.

En caso de que ocurran accidentes a los pasajeros, empleados u otras personas,el conductor llamará al Cirujano de la Compañía que esté más cercano, notificando también a las autoridades locales y dando informe completo, por telégrafo, al Superintendente, en la forma OD-10-B. Si fuere necesario llamar a un cirujano que no sea empleado de la Compañía, se hará como una medida de carácter temporal únicamente, hasta que llegue al lugar del accidente el cirujano de la Compañía, o se reciban instrucciones del Gerente del Departamento de Hospitales.

CUERPO MEDICO:

Alberto C. López,	Cirujano Local,	Naco, Son.
Jesús Moreno,	Cirujano Local,	Cananea, Son.
N. Zeinum,	Cirujano Local,	Santa Cruz, Son.
W. F. Chenoweth,	Cirujano Local,	Nogales, Ariz.
Glen L. Harker,	Cirujano Oculista,	Nogales, Ariz.
F. Z. Sandoval,	Cirujano Local,	Nogales, Son.
E. Urriolagoitia,	Cirujano Consultor,	Nogales, Son.
Francisco Arreola,	Cirujano Consultor,	Nogales, Son.
José Romo de Vivar,	Cirujano Consultor,	Nogales, Son.
Roberto Vázquez Arroyo,	Cirujano Dentista,	Nogales, Son.
Domingo Olivares,	Cirujano Consultor,	Hermosillo, Son.
R. L. Paliza,	Cirujano Consultor,	Hermosillo, Son.
Antonio Quiroga,	Cirujano Local,	Hermosillo, Son.
Gustavo Cacho,	Cirujano Local,	Guaymas, Son.
Conrado Torres Ortiz,	Director Hospital,	Empalme, Son.
Alfonso Alatorre,	Sub-Director Hospital,	Empalme, Son.
Raymundo Alduenda,	Cirujano Dentista,	Empalme, Son.
Pedro Ibarra G.,	Cirujano Local,	Ciudad Obregón, Son.
J. P. Manzano,	Cirujano Local,	Navojoa, Son.
Regino Ibarra G ,	Cirujano Consultor,	Navojoa, Son.
A. G. del Castillo,	Cirujano Local,	San Blas, Sinaloa.
Jesús Rodríguez,	Cirujano Local,	Guamúchil, Sinaloa.
Otilio Castañeda Torres,	Cirujano Local,	Culiacán, Sinaloa.
Rafael Bátiz,	Cirujano Consultor,	Culiacán, Sinaloa.
Salvador Gómez Alvarez,	Director Hospital,	Mazatlán, Sinaloa.
Fernando Zazueta Bátiz,	Cirujano Dentista,	Mazatlán, Sinaloa.
Alfonso Mora,	Cirujano Consultor,	Mazatlán, Sinaloa.
Froylan M. Borjas,	Cirujano Oculista,	Mazatlán, Sinaloa.
Francisco Sotomayor,	Cirujano Local,	Rosario, Sinaloa.
Honorato Espinosa y Espinosa,	Cirujano Local,	Acaponeta, Nayarit.
Adalberto Salazar,	Cirujano Local,	Ruiz, Nayarit.
Benigno Arriola,	Cirujano Local,	Tepic, Nayarit.
Miguel Morales Romero,	Cirujano Local,	Ixtlán, Nayarit.
Luis Orozco Sahagún,	Cirujano de Emergencia,	Túneles (Barrancas).
Fco. Altamirano,	Cirujano Local,	Tequila, Jalisco.
Ignacio Chávez,	Cirujano de Distrito,	Guadalajara, Jalisco.
Manuel Alatorre,	Cirujano Consultor,	Guadalajara, Jalisco.
Adolfo Robles Macháin,	Especialista Rayos X,	Guadalajara, Jalisco.
Edmundo Aviña,	Especialista Rayos X,	Guadalajara, Jalisco.
Francisco Quintero,	Cirujano Dentista,	Guadalajara, Jalisco.
F. Barba González,	**Especialista Oidos, Nariz y Garganta**	Guadalajara, Jalisco.
Manuel Romo,	Especialista Ojos,	Guadalajara, Jalisco.
Abel Romo,	Especialista Radiólogo	Guadalajara, Jalisco.
Rafael Lamadrid,	Cirujano Consultor,	Guadalajara, Jalisco.
Zenón Nava,	Cirujano Viajero,	Guadalajara, Jalisco.

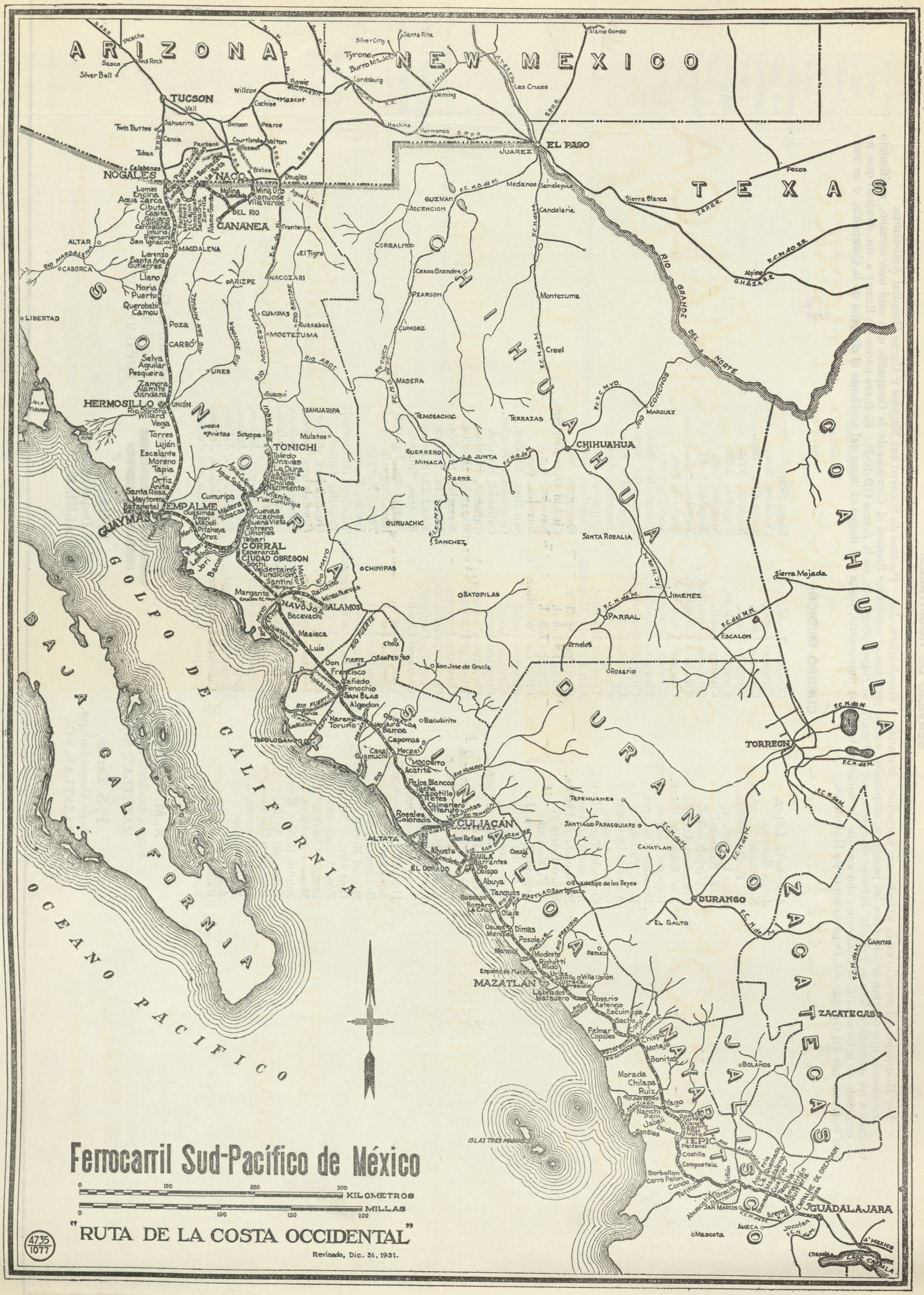
A. M. Fernández,
Superintendente Auxiliar,
MAZATLAN, SIN.

[redacted]

Federico G. García,
Jefe de Trenes,
EMPALME, SON.

P. S. Zárate,
Jefe de Despachadores,
MAZATLAN, SIN.

D. Gómez,
Jefe de Despachadores,
EMPALME, SON,


ARIZONA
NEW MEXICO
TEXAS
SONORA
CHIHUAHUA
COAHUILA
DURANGO
SINALOA
ZACATECAS
NAYARIT
JALISCO
BAJA CALIFORNIA
GOLFO DE CALIFORNIA
OCEANO PACIFICO
RIO GRANDE DEL NORTE
TUCSON
NOGALES
NACO
CANANEA
EL PASO
JUAREZ
HERMOSILLO
EMPALME
GUAYMAS
CIUDAD OBREGON
NAVOJOA
ALAMOS
TONICHI
CHIHUAHUA
PARRAL
JIMENEZ
TORREON
DURANGO
CULIACAN
MAZATLAN
TEPIC
GUADALAJARA
ZACATECAS
TOPOLOBAMPO
ALTATA
ISLAS TRES MARIAS
LAGO CHAPALA
A Mexico
0 100 200 300 KILOMETROS
0 100 150 200 MILLAS

Ferrocarril Sud-Pacífico de México

"RUTA DE LA COSTA OCCIDENTAL"

Revisado, Dic. 31, 1931.

4735
1077